

# PROJEKT UPROSZCZONY

REMONT MURU OPOROWEGO WZDŁUŻ  
„DROGI NA GIBASKE” W SOBLÓWCE  
w km 0+059-0+125

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY  
URZĄD GMINY UJSOŁY  
ul. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 2222/7, obręb Sobłówka  
GMINA UJSOŁY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROŚŁAWA ŁUKASIK,  
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,  
UL. OSADNICZA 3D

AUTOR OPRACOWANIA:  
Mirośława Łukasik  
uprawnienie budowlane nr 1493/94  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE  
Mirośława Łukasik  
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3D  
NIP 647-100-22-89 Regon 272276350

Ujsoły Maj 2018r.

**Egz.2**



Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój poprzeczny
4. Wypis z rejestru gruntów
5. Mapa ewidencyjna



## **I. Przedmiot opracowania :**

**Uproszczony projekt dla zadania pn „Remont muru oporowego wzdłuż drogi „Na Gibaskę” w Soblówce w km 0+059 – 0+125 ”**

## **II. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego **„Remont muru oporowego wzdłuż drogi „Na Gibaskę” w Soblówce w km 0+059 – 0+125 ”**

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **III. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa ewidencyjna gruntów
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. Zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

## **IV. INWESTOR.**

Inwestorem remontu muru oporowego wzdłuż drogi „Na Gibaskę” w Soblówce km 0+059-0+125” jest Urząd Gminy Ujsoły z siedzibą 34-371 Ujsoły przy ulicy Gminnej 1.

## **V LOKALIZACJA.**

Uszkodzony mur znajduje się wzdłuż drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 2222/7 obręb 002 Soblówka, Gminy Ujsoły, powiat żywiecki w województwie śląskim

## **VI. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową , dwukierunkową o szerokości od 2,70m.o nawierzchni tłuczniowej. Wzdłuż drogi po prawej stronie znajduje się mur oporowy z kamienia, który w wyniku podmycia w 2016 r został uszkodzony, częściowo pochyłony- grozi zawaleniem. Mur został uszkodzony na całym odcinku t.j na długości 45,0m, na pozostałym terenie obsunęła się ziemia. Zabezpieczenie drogi należy wykonać na odcinku o długości 66,0m

Pobocze drogi w rejonie muru zostało obsadzone tujami ozdobnymi oraz krzakami, które zostały podmyte. W celu wykonania robót krzewy zdobne wymagają wycinki i karczowania korzeni. Wiek krzewów nie przekracza 10 lat.



## **VII. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .**

### **7.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych**

#### **Remont muru oporowego wzdłuż drogi „Na Gibaskę” 0+059-0+125”:**

- Klasa drogi : L (lokalna)
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Długość muru – 66,0
- Szerokość jezdni – 2,70m
- Szerokość poboczy – 0,60cm
- Rodzaj nawierzchni - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- Konstrukcja odtworzonego muru : fundament betonowo- kamienny, mur murowany z kamienia naturalnego
- Konstrukcja drogi – nawierzchnia tłuczniowa, pobocze tłuczniowe
- Efekty gospodarcze:
  - a) Wykonanie zabezpieczenia obsuniętej skarpy drogowej wzdłuż prawej krawędzi drogi, naprawa nawierzchni na istniejącej jezdni oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego

### **7.2.Rozwiązania sytuacyjne:**

#### **7.2.1 Mur oporowy**

Remont muru należy rozpocząć o rozbiórki uszkodzonego muru kamiennego. Następnie należy wykonać fundament betonowo – kamienny. Fundament wykonać z pozyskanego materiału z rozbiórki muru. Mur odtworzyć w śladzie istniejącego muru, który uległ podmyciu. Po zakończeniu robót należy odtworzyć wzdłuż remontowanego muru -podbudowę na 1/2 szerokości jezdni, nawierzchnię z tłucznia kamiennego na całej szerokości i pobocza. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego lub destruktu. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu.

#### **Zakres robót będzie obejmował :**

- rozbiórkę uszkodzonego muru
- roboty ziemne
- wykonanie fundamentu betonowego - kamiennego
- murowanie muru oporowego z kamienia łamanego na zaprawie cementowej
- drenaż PCV w obsypce żwirowej za murem
- zasypanie przestrzeni za murem
- odtworzenie podbudowy
- odtworzenie nawierzchni tłuczniowej jezdni i poboczy



### **7.2.1. Odwodnienie**

W stanie istniejącym woda z jezdni spływa na tereny sąsiednich działek. Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na odbudowywanym odcinku drogi przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Za murem należy zabudować dren fi 100mm w obsypce żwirowej.

### **7.2.2.Przekrój podłużny i poprzeczny**

Remontowany mur należy dostosować do istniejącego terenu i poziomu istniejącej drogi.

Na przekroju poprzecznym pokazano projektowaną konstrukcję projektowanego muru.

## **VI. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.**

Wykonywanie remontu muru oporowego nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

## **VII. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.**

Na terenie objętym odbudową drogi nie występują obiekty zabytkowe.

Zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **VIII. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA**

### **ŚRODOWISKO**

Projektowany remont muru nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

W planowanym remoncie, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

- piasek,
- cement,
- kamień
- tłucznie kamienne,

są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia



- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni gruntowej
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus i ziemia z korytowania zostanie wbudowana na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prebrykownych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po realizacji remontu teren wokół odbudowanego odcinka drogi należy doprowadzić go do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) ( §3 ust.1 pkt.56 ) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

## **IX. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE SKUTKI ODDZIAŁYWANIA**

Podstawowym działaniem zmniejszającym skutki oddziaływania podczas prowadzenia robót drogowych jest zapoznanie się wykonawcy z walorami przyrodniczymi związanymi z tym obszarem. Prowadzenie prac drogowych z wykorzystaniem maszyn o niskiej emisji spalin i niskim poziomie hałasu. Prace prowadzone mogą być tylko w obrębie pasa drogowego. Sprzęt mechaniczny powinien dojeżdżać najkrótszą drogą. Sprzęt należy zatrzymywać tylko w miejscach wyznaczonych.

Należy wprowadzić miejsce przeznaczone na zbiórkę odpadów i śmieci oraz ustalić częstotliwość ich wywozu z terenu budowy na składowiska śmieci.

Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza, nasypy oraz rozplantowany na powierzchni wzdłuż odbudowywanej drogi wskazanej przez przedstawiciela Inwestora.

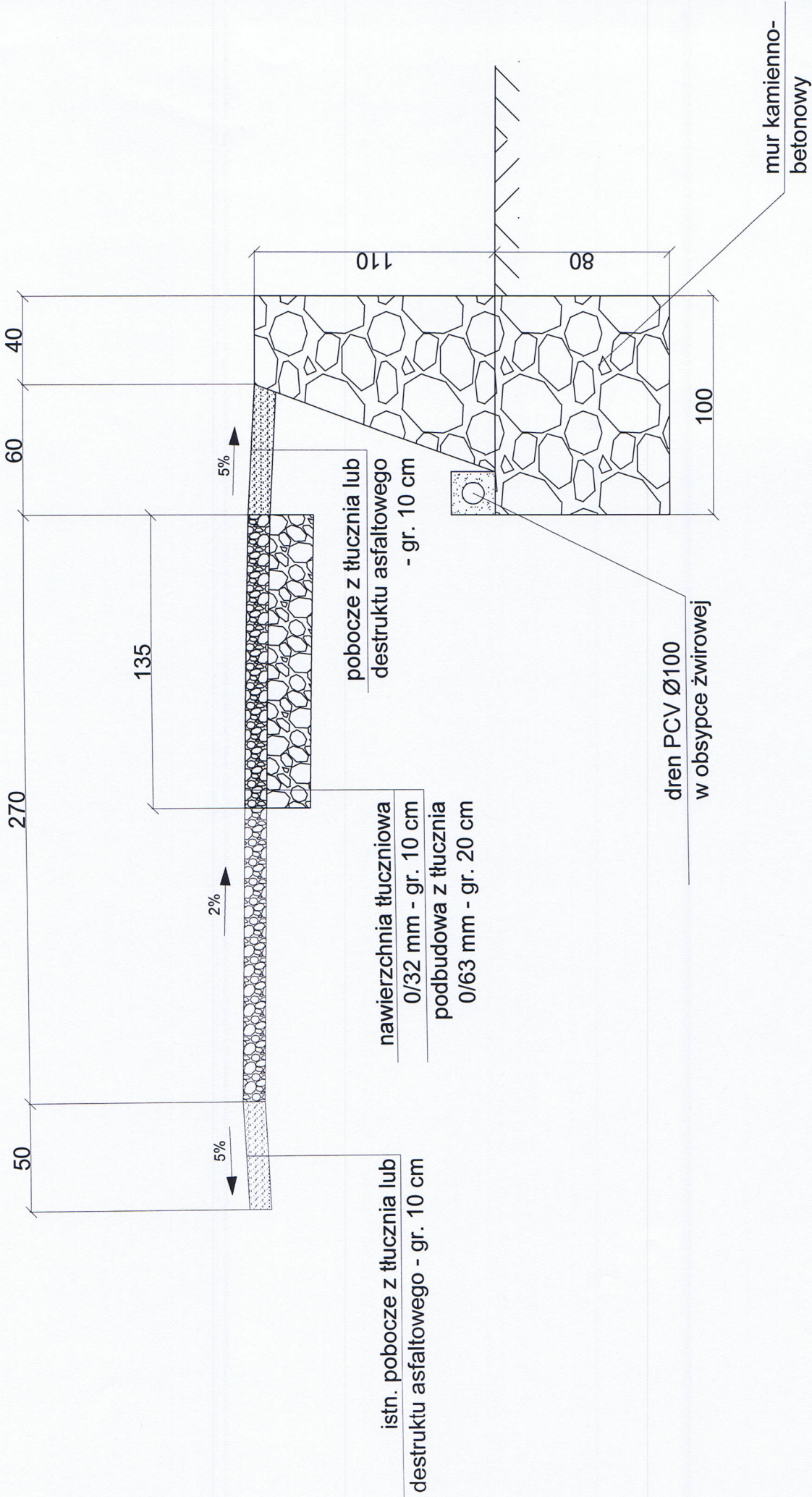
System korzeniowy drzew i krzewów należy chronić przed uszkodzeniem.

Pobocza i skarpy wokół drzew kształtować w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady należy wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plancką (materiały masowe).

Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

Należy prowadzić prace zgodnie z opracowaną technologią i zaleceniami Inwestora.





TEMAT:	Remont muru oporowego wzdłuż "Drogi na Gibaskę" w Sobólcu w km 0+059 - 0+125	SKALA:	1:250
TREŚĆ:	Przekrój poprzeczny	DATA:	05.2018

**INŻYNIERSTWO I USŁUGI INWESTYCYJNE**  
*Miroslawa Łukasik*  
 44-373 Wodzisław Śląski, Osiedle 3d  
 NIP 647-100-22-89 Regon 272216550



Nr kancelaryjny: 6621.2698.2018

## WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: 18-04-2018 08:54:28

### Obręb ewidencyjny: Glinka [Nr 0001]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA UJSOŁY REGON: 072182730 NIP: 5532510951 siedziba: ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoty	G4

Działki: 2

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	9592/2	29	G4
2	15424/3	28	G4

### Obręb ewidencyjny: Sobkówka [Nr 0002]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA UJSOŁY REGON: 072182730 NIP: 5532510951 siedziba: ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoty	G1720

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	2222/7	14	G1720

Sporządził(a): Adrian Wątroba

.....  
podpis

z up. STAROSTY

Adrian Wątroba

PODINSPEKTOR w. WYDZIAŁ GEODEZJI

KARTOGRAFI data i podpis osoby reprezentującej organ



**Mirosław Łukasik**  
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-89 Regon 272210350



6671. X098. 701V

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŻYWIĘCKI

*Amosław...*

Nazwa materiału zasobu

Wzrosty i ewidencja stanu materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

KOPIA MAPY

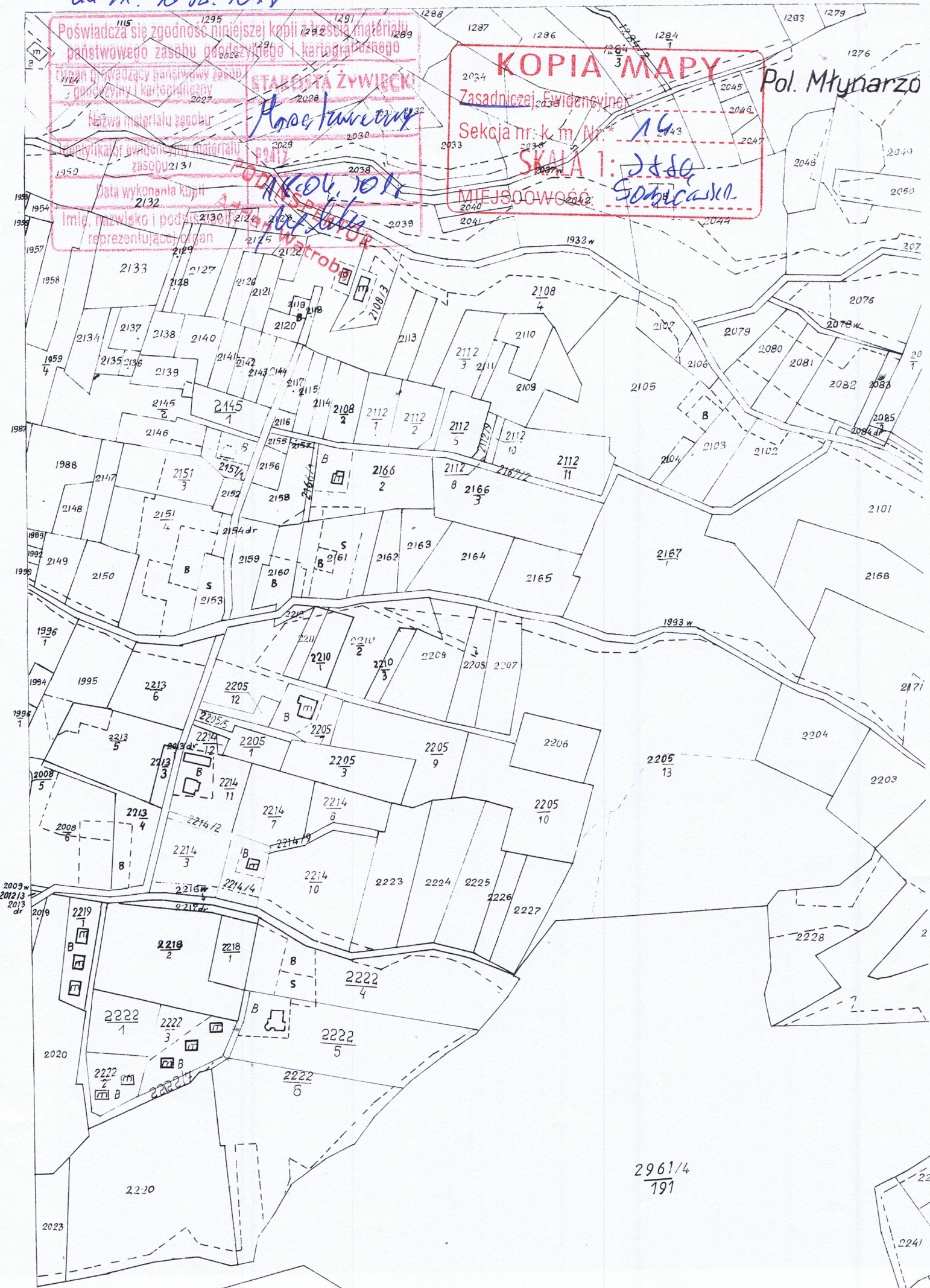
Zasadniczej Ewidencji

Sekcja nr: k. m. Nr: *16*

SKALA 1: *2500*

MIEJSCOWOŚĆ: *Sobieszka*

Pol. Młynarz



2961/4  
191