

PROJEKT UPROSZCZONY

REMONT DROGI „NA SMEREKÓW WIELKI” W SOBLÓWCE w km 0+379-0+459

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY
URZĄD GMINY UJSOŁY
ul. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 2167/2, 2084
GMINA UJSOŁY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSŁAWA ŁUKASIK,
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,
UL. OSADNICZA 3D

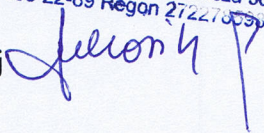
AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik

uprawnienie budowlane nr 1493/94

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272270039



Ujsoły maj 2018r.

Egz.1

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój poprzeczny
4. Wypis z rejestru gruntów
5. Mapa ewidencyjna

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn „REMONT DROGI „SMEREKÓW WIELEKI” W SOBLÓWCE KM 0+379-0+459”

II. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego „Remont drogi „Na Smereków Wielki” w Soblówce km 0+370-0+459”

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

III. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa ewidencyjna gruntów
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. Zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

IV. INWESTOR.

Inwestorem remontu drogi „Remont drogi „Na Smereków Wielki” w Soblówce km 0+379-0+459” jest Urząd Gminy Ujsoły z siedzibą 34-371 Ujsoły przy ulicy Gminnej 1.

V LOKALIZACJA.

Droga przeznaczona do remontu zlokalizowana jest na działce nr 2084 i 2167/2 obręb 002 Soblówka, Gminy Ujsoły, powiat żywiecki w województwie śląskim.

VI. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową , dwukierunkową o szerokości od 2,80 do 3,20m. Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię z ażurowych płyt żelbetowych. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wody deszczowe z drogi spływają na tereny działek przyległych. W wyniku powodzi nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym- uszkodzone i podmyte płyty żelbetowe i wypłukana podbudowa z tłucznia. Uszkodzenia występują na całym odcinku przedmiotowej drogi. W km 0+400 znajduje się uszkodzony przepust betonowy fi 1000, który wymaga wymiany wraz ze ściankami czołowymi.

Dojazd do uszkodzonego odcinka drogi odbywa się istniejącą drogą z płyt ażurowych, w związku z czym do transportu materiałów na budowę należy uwzględnić samochody o ograniczonym tonażu do 5 t. ze względu na możliwość uszkodzenia istniejącej drogi.

VII. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .

7.1. Dane charakterystyczne

Remontu drogi "Na Smereków Wielki" w Soblówce km 0+379-0+459":

- Klasa drogi : L (lokalna)
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Długość – 80,0m
- Szerokość jezdni – 2,750m
- Szerokość poboczy – zmienna od 0-0,50cm
- Rodzaj nawierzchni - płyty żelbetowe typu YOMB
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - a) płyty żelbetowe
 - b) podsypka cementowo-piaskowa 5cm
 - b) podbudowa tłucznia kamiennego łamanego 0/31,5 gr. 20cm
 - c) podbudowa warstwa górna 8cm
- Efekty gospodarcze:
 - a) Wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej uszkodzonej jezdni, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - b) Wymiana istniejącego uszkodzonego przepustu

7.2.Rozwiązania sytuacyjne:

7.2.1 Jezdnia

Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonanie remontu ma celu uzyskanie nowej nawierzchni z płyt żelbetowych YOMB na istniejącej jezdni oraz uformowanie uszkodzonych poboczy. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego lub destruktu. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu.

Zakres robót będzie obejmował :

w km 0+379- 0+459

- rozbiórkę uszkodzonych płyt żelbetowych 90x75
- roboty ziemne
- rozbiórkę uszkodzonego przepustu betonowego fi 800mm
- budowa nowego przepustu z rur PVC fi 800mm – dł. 12,0m
- wykonanie ścianek czołowych
- zabezpieczenie skarpy
- korytowanie i profilowanie do wymaganych rzędnych

- wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej
- podsypka cementowo-piaskowa
- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB 100x75x12,5
- wykonanie poboczy

Wzdłuż drogi należy uformować pobocza o szerokości zmiennej 0-50cm – 80,0m x 0,25 x 2= 40,0m²

7.2.1. Odwodnienie

W km 0+400 znajduje się istniejący przepust betonowy fi 800mm, przepust jest uszkodzony i wymaga wymiany. Uszkodzenie rury spowodowało podmycie skarpy wzdłuż drogi po stronie prawej. Istniejący przepust należy wymienić na przepust fi 800 PCV o dł. 12,0m. W tym celu należy rozebrać uszkodzone umocnienie skarp, wymienić istniejący przepust na rury PCV wykonać roboty ziemne i umocnić skarpy. Na pozostałych odcinkach drogi należy przełożyć korytka betonowe – km 0+409-0+459 . Woda z jezdni spływa na tereny sąsiednich działek. Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na remontowanym odcinku drogi przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

7.2.2.Przekrój podłużny i poprzeczny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg.

Na przekroju poprzecznym pokazano projektowaną konstrukcję projektowanej odbudowy.

VI. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie remontu drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

VII. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Na terenie objętym odbudową drogi nie występują obiekty zabytkowe.

Zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

VIII. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont drogi nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe. W remoncie drogi, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

- piasek,
- cement,
- tłucznie kamienne,
- płyty żelbetowe typu YOMB
 - ścieki betonowego
 - kamień łamany
 - rury PVC
 - płyty ażurowe typu krata małe

są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni gruntowej
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus i ziemia z korytowania zostanie wbudowana na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prebrykownych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po realizacji remontu teren wokół odbudowanego odcinka drogi należy doprowadzić go do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

IX. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE SKUTKI ODDZIAŁYWANIA

Podstawowym działaniem zmniejszającym skutki oddziaływania podczas prowadzenia robót drogowych jest zapoznanie się wykonawcy z walorami przyrodniczymi związanymi z tym

obszarem. Prowadzenie prac drogowych z wykorzystaniem maszyn o niskiej emisji spalin i niskim poziomie hałasu. Prace prowadzone mogą być tylko w obrębie pasa drogowego.

Sprzęt mechaniczny powinien dojeżdżać najkrótszą drogą. Sprzęt należy zatrzymywać tylko w miejscach wyznaczonych.

Należy wprowadzić miejsce przeznaczone na zbiórkę odpadów i śmieci oraz ustalić częstotliwość ich wywozu z terenu budowy na składowiska śmieci.

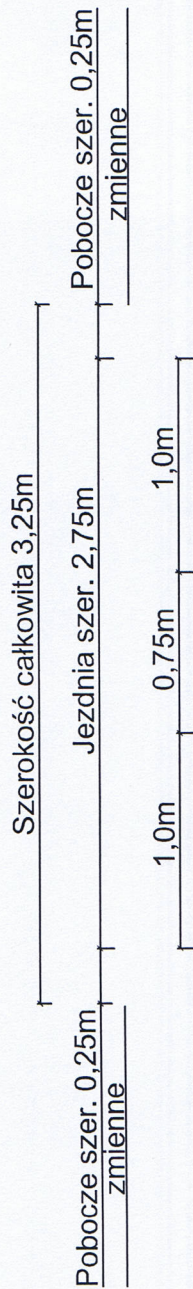
Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza, nasypy oraz rozplantowany na powierzchni wzdłuż odbudowywanej drogi wskazanej przez przedstawiciela Inwestora.

System korzeniowy drzew i krzewów należy chronić przed uszkodzeniem.

Pobocza kształtować w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody . Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady należy wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

Należy prowadzić prace zgodnie z opracowaną technologią i zaleceniami Inwestora.



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm

Płyty żelbetowe YOMB 100x75x12,5cm

Podsyпка piaskowa gr. 5cm

Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymagań rzędnych

REMONT DROGI "NA SMERKÓW WIELKI W SOBLÓWCE W KM 0+379 - 0+459 NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE Mirosław Łukasik 44-373 Wodzisław Sł., ul. Osadnicza 6 NIP 647-100-22-89 Regon 27221635	Nazwa Rysunku: Przekrój poprzeczny	MAJ 2018
Inwestor: Gmina Ujsoty Opracował: Mirosław Łukasik		

STAROSTA ŻYWIECKI
ul. Krasińskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-5-

Województwo: **śląskie**
Powiat: **żywiecki**
Jednostka ewidencyjna: **Ujsoly**
Obręb ewidencyjny: **241714_2.0002, Sobkówka**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **06.02.2018 10:13:48**

Nr jednostki rejestrowej: **G457**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władanie na zasadach samoistnego posiadania	GMINA UJSOŁY siedziba: ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly
↑ Uwagi:	drogi gminne.

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
14	2084	-	0.0121	dr	0.0121	
Identyfikator: 241714_2.0002.2084 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
14	2167/2	-	0.1496	dr	0.1496	
Identyfikator: 241714_2.0002.2167/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
		Razem powierzchnia działek:	0.1617	ha		
		Słownie:	tysiąc sześćset siedemnaście metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **9.1371 ha (dziewięć hektarów tysiąc trzysta siedemdziesiąt jeden metrów kwadratowych)**

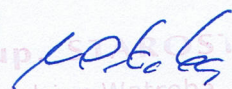
Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

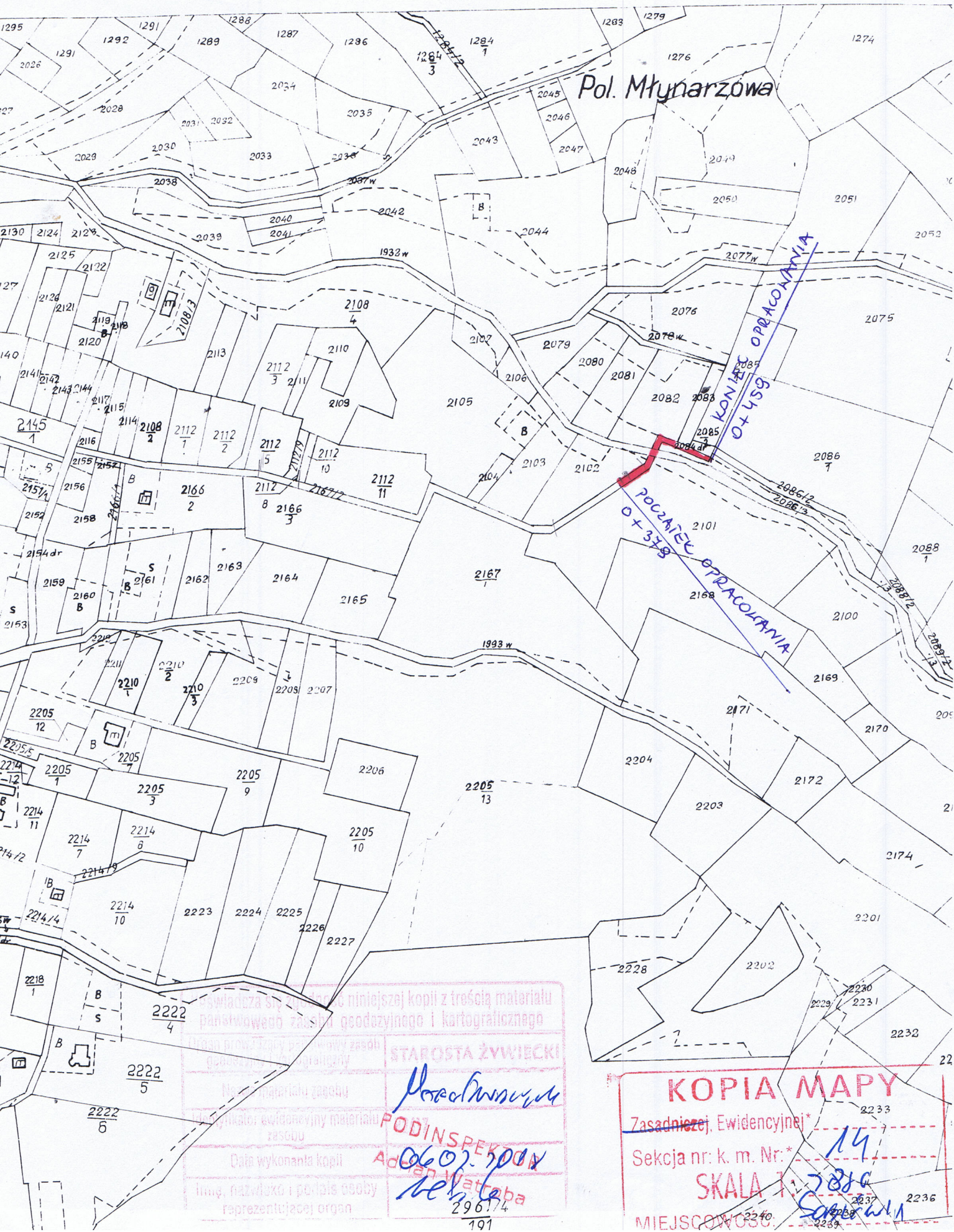
Żywiec, dnia 06.02.2018

Adrian Wątroba
dnia: 06.02.2018

.....
(sporządził: data i podpis)



z upr. 
Adrian Wątroba
PODINSPEKTOR w WYDZIALE GEODEZJI
.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



Pol. Młynarzowa

KONIEC OPRACOWANIA
0+459

POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+379

Świadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu geodazyjnego i kartograficznego
Dopuszczony do prowadzenia prac
geodazyjnych i kartograficznych
Na podstawie materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA ŻYWIĘCKI
PODINSPEKTOR
Adm. 10
296174
191

KOPIA MAPY
Zasadniczej, Ewidencyjnej
Seksja nr: k. m. Nr: 14
SKALA 1: 2880
MIEJSCOWOŚĆ: 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240