

PROJEKT UPROSZCZONY

REMONT DROGI „WOJNIACZKA” W GLINCE
w km 0+150-0+400

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY
URZĄD GMINY UJSOŁY
ul. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 15424/3, obręb Glinka
GMINA UJSOŁY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSŁAWA ŁUKASIK,
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,
UL. OSADNICZA 3D

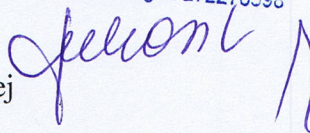
AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik

uprawnienie budowlane nr 1493/94

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598



Ujsoły maj 2018r.

Egz.1

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój poprzeczny
4. Wypis z rejestru gruntów
5. Mapa ewidencyjna

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn „REMONT DROGI „WOJNIACZKA” W GLINCE W KM 0+150-0+400”

II. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego „Remont drogi „Wojniaczka” w Glince w km 0+150-0+400”

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

III. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa ewidencyjna gruntów
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. Zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

IV. INWESTOR.

Inwestorem remontu drogi „Remont drogi „Wojniaczka” w Glince km 0+150-0+400” jest Urząd Gminy Ujsoły z siedzibą 34-371 Ujsoły przy ulicy Gminnej 1.

V LOKALIZACJA.

Droga przeznaczona do odbudowy zlokalizowana jest na działce nr 15423/3 obręb 001 Glinka, Gminy Ujsoły, powiat żywiecki w województwie śląskim

VI. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową , dwukierunkową o szerokości od 2,20 do 3,00m. Droga częściowa posiada uszkodzoną nawierzchnię asfaltową oraz z tłucznia. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wody deszczowe z drogi spływają na tereny działek przyległych, częściowo do rowów . W wyniku powodzi nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym- uszkodzone i wyrwy w drodze, wypłukana nawierzchnia i podbudowa z tłucznia. Uszkodzenia występują na całym odcinku przedmiotowej drogi.

Na przedmiotowym odcinku w km 0+206 występuje przepust, który jest uszkodzony, powoduje podmywanie drogi i wymaga wymiany. Rowy są podmyte – wymagają odmulenia i regulacji.

VII. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .

7.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

„Remont drogi „WOJNIACZKA” w Glince km 0+150-0+400”:

- Klasa drogi : L (lokalna)
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Długość – 250,0m
- Szerokość jezdni – zmienna 2,30m – 2,80m
- Szerokość poboczy – zmienna od 0-0,50cm
- Rodzaj nawierzchni - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - a) warstwa ścieralna 4cm
 - b) warstwa wiążąca 4cm
 - c) podbudowa tłucznia kamiennego łamanego 0/31,5 gr. 8cm- warstwa górna
 - d) podbudowa tłucznia kamiennego łamanego 0/63 gr. 15cm- warstwa dolna
- Efekty gospodarcze:
 - a) Wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej uszkodzonej jezdni, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego

7.2.Rozwiązania sytuacyjne:

7.2.1 Jezdnia

Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonanie remontu ma celu uzyskanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni oraz uformowanie uszkodzonych poboczy. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego lub destruktu. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu.

Zakres robót będzie obejmował :

w km 0+150- 0+250

- rozbiórkę uszkodzonej podbudowy tłuczniowej
- korytowanie i profilowanie do wymaganych rzędnych
- wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej
- warstwa wiążąca gr. 4cm
- warstwa ścieralna gr. 4cm
 - skropienie i oczyszczenie
 - wykonanie poboczy

- wymianę przepustu fi 500 o dł.5,0m w km 0+206 wraz z rozbiórką ścianki kamiennej i wykonaniem nowej.
- czyszczenie i profilowanie rowów

w km 0+250-0+290

- rozbiórka uszkodzonej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z podbudowa
- korytowanie do wymaganych rzędnych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- warstwa wiążąca gr. 4cm
- warstwa ściernalna gr. 4cm
- skropienie i oczyszczenie
- wykonanie poboczy z kruszywa lub destruktu asfaltowego
- czyszczenie i profilowanie rowów w km 0+250 – 0+290

Zestawienie konstrukcji nawierzchni (m2) :

Lp	Km	Rozbiórka konstrukcji jezdni	Profilowanie pod warstwy konstrukcyjne	Nawierzchnia	Podbudowa – gr. 25cm +8 cm–
1.	0+150-0+250	$100,0 \times 2,80 = 280,0$	280,0	$100,0 \times 2,70 = 270,0$	280,0
2.	0+250-0+400	$150,0 \times 2,60$ śr.=390,0	390,0	$150,0 \times 2,50 = 375,0$	390,0
	Razem	670,0m2	670,0	645,0	670,0

Wzdłuż drogi należy uformować pobocza o szerokości zmiennej 0-50cm - 250,0m x0,3 średnio x 2= 150,0m2

7.2.1. Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z jezdni spływa na tereny sąsiednich działek. Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na remontowanm odcinku drogi przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

7.2.2.Przekrój podłużny i poprzeczny

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg.

Na przekroju poprzecznym pokazano projektowaną konstrukcję projektowanej odbudowy.

VI. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie remontu drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Należy zapewnić dojazd do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

VII. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Na terenie objętym odbudową drogi nie występują obiekty zabytkowe.

Zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić, lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

VIII. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont drogi nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

W remoncie drogi, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

- piasek,
- cement,
- tłucznie kamienne,
- mieszanki mineralno bitumiczne
- rury PVC
- kruszywo kamienne

są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni gruntowej
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus i ziemia z korytowania zostanie wbudowana na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prebrykownych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące

zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po realizacji remontu teren wokół odbudowanego odcinka drogi należy doprowadzić go do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

IX. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE SKUTKI ODDZIAŁYWANIA

Podstawowym działaniem zmniejszającym skutki oddziaływania podczas prowadzenia robót drogowych jest zapoznanie się wykonawcy z walorami przyrodniczymi związanymi z tym obszarem. Prowadzenie prac drogowych z wykorzystaniem maszyn o niskiej emisji spalin i niskim poziomie hałasu. Prace prowadzone mogą być tylko w obrębie pasa drogowego.

Sprzęt mechaniczny powinien dojeżdżać najkrótszą drogą. Sprzęt należy zatrzymywać tylko w miejscach wyznaczonych.

Należy wprowadzić miejsce przeznaczone na zbiórkę odpadów i śmieci oraz ustalić częstotliwość ich wywozu z terenu budowy na składowiska śmieci.

Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza, nasypy oraz rozplantowany na powierzchni wzdłuż odbudowywanej drogi wskazanej przez przedstawiciela Inwestora.

System korzeniowy drzew i krzewów należy chronić przed uszkodzeniem.

Pobocza i skarpy wokół drzew kształtować w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady należy wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

Należy prowadzić prace zgodnie z opracowaną technologią i zaleceniami Inwestora.

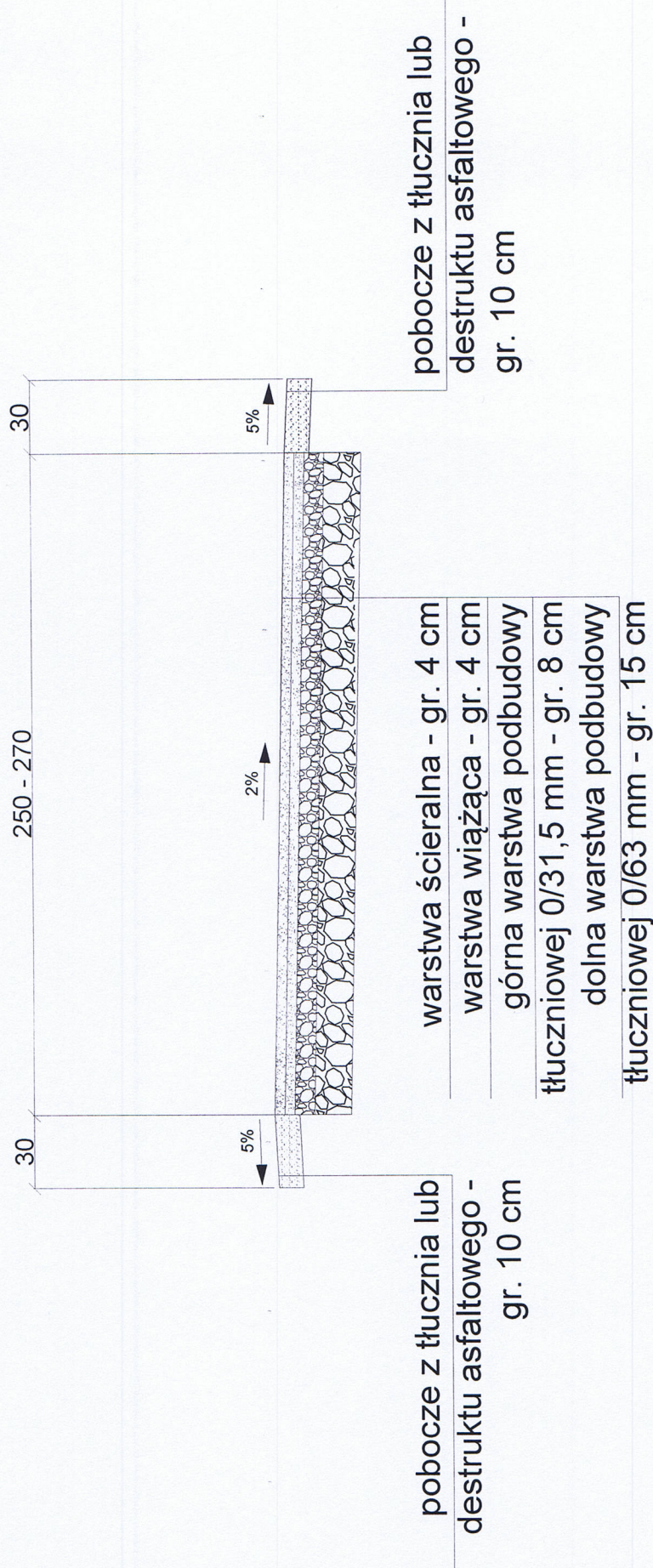
5534
MIEJSCOWOŚĆ: Ateniz

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

Miroslawa Lukasik

NIP 647-100-22-89 Region 272270090

15401
6



TEMAT:	Remont drogi "Wojniaczka" w Glince w km 0+150 - 0+400	SKALA: 1:250
NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE Mirostawa Łukasik 44-373 Wodzisław Śląski, ul. Osiedla 3d NIP 647-100-22-89 Regon 141165300	Przekrój poprzeczny	DATA: 05.2018

Nr kancelaryjny: 6621.2698.2018

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: 18-04-2018 08:54:28

Obręb ewidencyjny: Glinka [Nr 0001]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA UJSOŁY REGON: 072182730 NIP: 5532510951 siedziba: ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly	G4

Działki: 2

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	9592/2	29	G4
2	15424/3	28	G4

Obręb ewidencyjny: Sobkówka [Nr 0002]

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA UJSOŁY REGON: 072182730 NIP: 5532510951 siedziba: ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly	G1720

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	2222/7	14	G1720

Sporządził(a): Adrian Wątroba

.....
podpis

z up. STAROSTY
Adrian Wątroba
PODINSPEKTOR w. WYDZIAŁ GEODEZJI
KARTOGRAFII data i podpis osoby reprezentującej organ

93810 71/1038 2011

Powiadza na zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA ŻYwiecki

Marek Krzywicki

22/11/2018

Wojciech Walecki

KOPIA MAPY

Zasadniczej, Ewidencyjnej*

Sekcja nr: k. m. Nr: * 28

SKALA 1: 1000

MIEJSCOWOŚĆ: *Orkisz*

