

PROJEKT BUDOWLANY:

Temat opracowania:

**Ścieżka przyrodnicza nad Byстрыm Potokiem
w ramach mikroprojektu „Zielone pogranicze”**

Kod CPV: 45 233 220-7

**Inwestor: Gmina Ujsoty
34-371 Ujsoty
ul. Gminna 1**

OBIEKT: ścieżka przyrodnicza w m. Ujsoty, Gmina Ujsoty.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KATEGORIA IV- elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA: Gmina Ujsoty, miejscowość Ujsoty, Woj. Śląskie
działki nr ewid.: 6011, 6803, 6805.

Jednostka projektowa:

Nadzory i Projekty Budowlane mgr inż. Marek Mieszczak
Kocierz Rychwałdzki ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica.

Pieczęć:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Projektant:

mgr inż. Marek Mieszczak- uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Pieczęć i podpis:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

Żywiec, sierpień 2020r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3- 6.
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Plany zagospodarowania terenu- Rys. nr 2.1 do 2.3.
6. Przekrój typowy- rys. nr 3.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Mapa do celów projektowych.
- 1.10. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: ‘Ścieżka przyrodnicza nad Bystrym Potokiem w ramach mikroprojektu „Zielone pogranicze”’. Projektowana ścieżka położona jest w Gminie Ujsoły, miejscowość Ujsoły, planowane jest wykonanie ścieżki o tematyce przyrodniczej. Ścieżka jest odcinkiem zaprojektowanym po terenach nadbrzeżnych potoku o nazwie Bystry Potok. Tereny, po których biegnie projektowana ścieżka, są bardzo malownicze i ciekawe pod względem przyrodniczym.

Opracowanie niniejsze obejmuje część budowlaną ścieżki, natomiast na całość składa się również część przyrodnicza, będąca osobnym opracowaniem.

Projektowana ścieżka historyczno- przyrodnicza jest planowana następująco:

- została podzielona na dwa etapy realizacyjne:

ETAP I od km 0+000 do km 0+347;

ETAP II od km 0+347 do km 0+551.

Początek ścieżki, oznaczony jako km 0+000 zlokalizowany jest na działce nr 6011, w pobliżu istniejącego parkingu, następnie biegnie w całości po terenach nadbrzeżnych lewego brzegu Bystrego Potoku, kolejno przez działki nr ewid. 6803 oraz 6805, gdzie kończy swój przebieg w km 0+551, dołączając do drogi o nawierzchni asfaltowej (Rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3).

W pobliżu ścieżki planowanej jako ETAP I zaprojektowano wyposażenie w postaci:

- trzech ławek;
- jednego urządzenia zwanego „totemem”, w formie słupa, zawierającego w górnej części zamontowane obrotowo trzy sześciiany z zamieszczoną grafiką o tematyce przyrodniczej, w dolnej części zawierającego kosz na śmieci, ze zwieńczeniem w formie daszku;
- pięciu tablic o tematyce przyrodniczej, o wysokości około 140cm.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w zakresie wyżej wymienionym.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w miejscowości Ujszoły. Roboty budowlane prowadzone będą na szerokości projektowanej ścieżki (nawierzchnia ścieżki wraz z obrzeżami), o nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, obramowanej obrzeżem betonowym o grubości 8cm, co daje łączną szerokość 2,16m. Planowana budowa nie spowoduje zmian w spływie wód opadowych. Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio do podłoża, z uwagi na przepuszczalność nawierzchni. Grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, pokryte warstwą humusu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

Ścieżka historyczno- przyrodnicza przebiega poprzez tereny nadbrzeżne w pobliżu potoku o nazwie Bystry Potok. Jest to teren bardzo różnorodny pod względem przyrodniczym, bardzo malowniczy, zielony. Spadki podłużne są niewielkie, więc bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie ze ścieżki przez wszystkie osoby, bez względu na wiek.

Szczegółowy, przyrodniczy opis terenów położonych obok wytyczonej ścieżki, jest przedmiotem osobnego opracowania.

W niniejszym opracowaniu zawarto część dotyczącą zaprojektowania nowego odcinka pod względem technicznym- jest to opracowanie drogowe. Na projektowanym odcinku roboty drogowe prowadzone będą w zakresie jezdni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, o szerokości 2,00m, obramowanej przy krawędziach obrzeżami betonowymi układanymi na ławie z betonu.

Na przedmiotowym odcinku, objętych projektem, w stanie istniejącym, pas przeznaczony na ścieżkę posiada następujące cechy:

- odcinek rozpoczyna się w km 0+000 zlokalizowanym na działce nr 6011, w rejonie istniejącego parkingu, następnie biegnie po działce nr 6803 i 6805, na swoim końcu oznaczonym jako km 0+551 dołącza do istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej (Rys. nr 2.1 do Rys. nr 2.3).

W stanie istniejącym odcinek przebiega po terenie pokrytym humusem, poniżej którego podłoże gruntowe składa się z pospółki z domieszką glin i iłów.

Niweleta ścieżki dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkich spadkach, poniżej 6%, tylko lokalnie, na krótkich odcinkach spadki są nieco większe.

4. Stan projektowany.

Na odcinku ścieżki przyrodniczej, przewidzianej do budowy, zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę dostępności przez pieszych i rozwiązanie problemów odwodnienia, aby ścieżka była odpowiednio komfortowa dla zwiedzających, przy założeniu wykonania jej w technologii nawierzchni przepuszczalnej, jak najmniej ingerującej w otaczający ją ekosystem. Projektowana ścieżka o szerokości 2,00m, o nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, ograniczonej na krawędziach obrzeżami betonowymi, jest przeznaczona do ruchu pieszego.

Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio w grunt pod nawierzchnią i obok pasa ścieżki- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

4.1. Konstrukcja ścieżki.

- Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i wyposażenia:

konstrukcja nawierzchni:

szerokość nawierzchni 2,00m

- po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego;
- wykonanie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie z betonu C-12/15 z oporem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki)- grubości 20cm;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm.

Przy odcinku przewidzianym do realizacji jako ETAP I zaprojektowano również wyposażenie w postaci:

- trzech ławek;
- jednego urządzenia zwanego „totemem”, w formie słupa, zawierającego w górnej części zamontowane obrotowo trzy sześciany z zamieszczoną grafiką o tematyce przyrodniczej, w dolnej części zawierającego kosz na śmieci, ze zwieńczeniem w formie daszku;
- pięciu tablic o tematyce przyrodniczej, o wysokości około 140cm.

4.2. Wykopy.

Na całości odcinka zaprojektowano wykonanie płytkich wykopów w celu wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi lub istniejącego terenu do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3. Odwodnienie trasy.

Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio w grunt pod nawierzchnią i obok pasa ścieżki- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

W ramach projektu przewidziano wyprofilowanie powierzchni ścieżki z zastosowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku spadku terenu przyległego, co zapewni właściwe odwodnienie i prawidłowy spływ wody opadowej.

4.4. Urządzenia podziemne.

Zakres prac związanych z budową trasy nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

4.5. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej ścieżki nie wykracza poza obszar działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne - tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

9. Zalecenia.

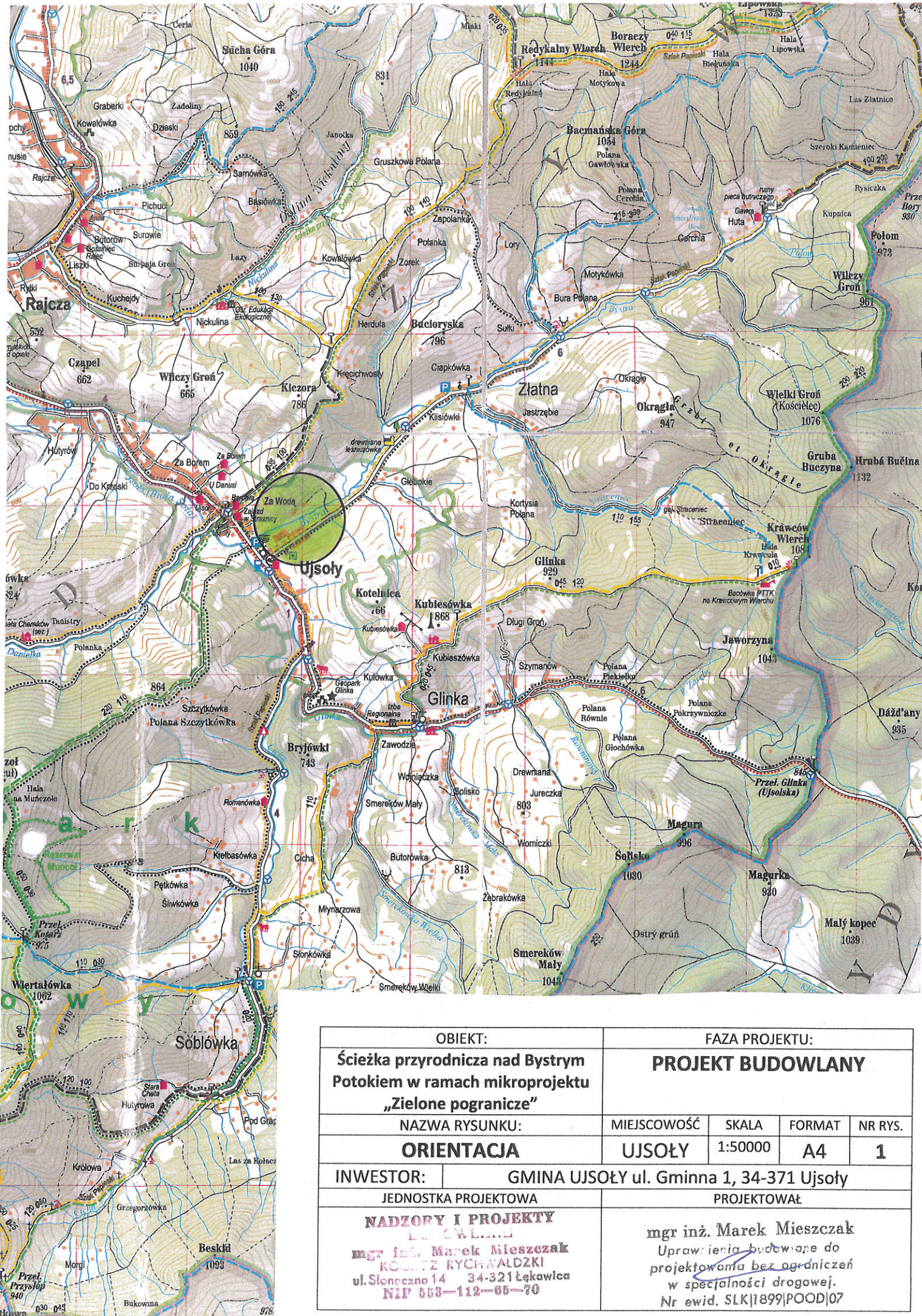
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

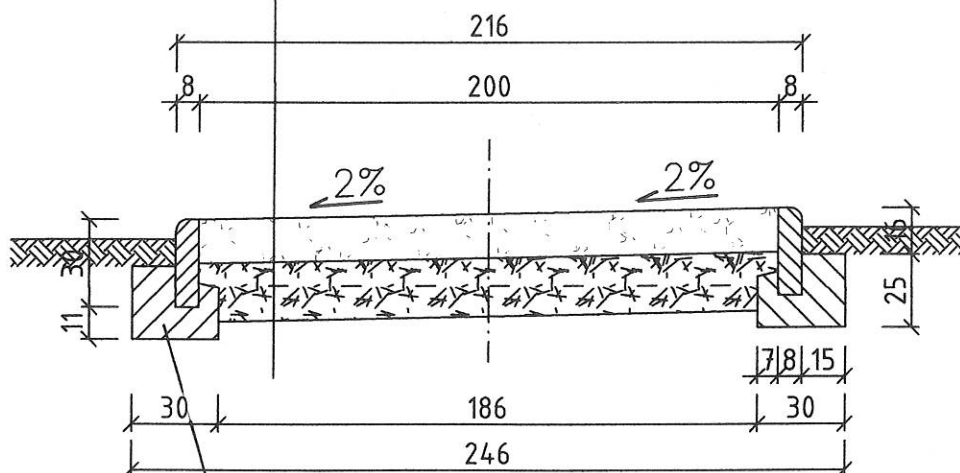
**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:			
Ścieżka przyrodnicza nad Bystrym Potokiem w ramach mikroprojektu „Zielone pogranicze”		PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA RYSUNKU:		MIJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYS.
ORIENTACJA		UJSOŁY	1:50000	A4	1
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 668-112-85-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			

15cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63mm, kolor szary, stabilizowana mechanicznie
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego – pospółki
	grunt rodzimy



obrzeże betonowe 8x30 na ławie z betonu C12/15

OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:			
Ścieżka przyrodnicza nad Bystrym Potokiem w ramach mikroprojektu „Zielone pogranicze”		PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA RYSUNKU:		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYS.
Projekt zagospodarowania terenu		UJSOŁY	1:1000	A3	2.1
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczak KOLCZ RYCHALDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			