

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY
ULICA LEŚNA W UJSOŁACH

Temat opracowania:
Przebudowa drogi ul. Leśna w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+067

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: czerwiec 2021r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KACPERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoty;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ul. Leśnej- drogi położonej w miejscowości Ujsoty, w Gminie Ujsoty. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 8578 w miejscowości Ujsoty, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoty, w Gminie Ujsoty. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 8578, w odległości 2,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S. Koniec odcinka znajduje się w km 0+067. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 67,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w umiarkowanym spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i nierówności i wymaga przebudowy.

Odwodnienie składa się z korytek ściekowych betonowych po prawej stronie, które są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, w projekcie przewidziano tylko remont istniejących korytek ściekowych po prawej stronie jezdni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+030

jezdnia szerokości 2,70m

- z lewej strony wzmocnienie krawędzi jezdni warstwą z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 30cm na szerokości 30cm;
- wymiana z prawej strony korytek ściekowych betonowych 50x15cm na ławie betonowej z betonu c12/15 gr. 10cm;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

km 0+030 do km 0+040

jezdnia szerokości 2,70m

- wymiana z prawej strony korytek ściekowych betonowych 50x15cm na ławie betonowej z betonu c12/15 gr. 10cm;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

km 0+040 do km 0+047

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- (korytka z prawej strony pozostają bez zmian).

km 0+047 do km 0+067

jezdnia szerokości 2,70m

- wymiana z prawej strony korytek ściekowych betonowych 50x15cm na ławie betonowej z betonu c12/15 gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

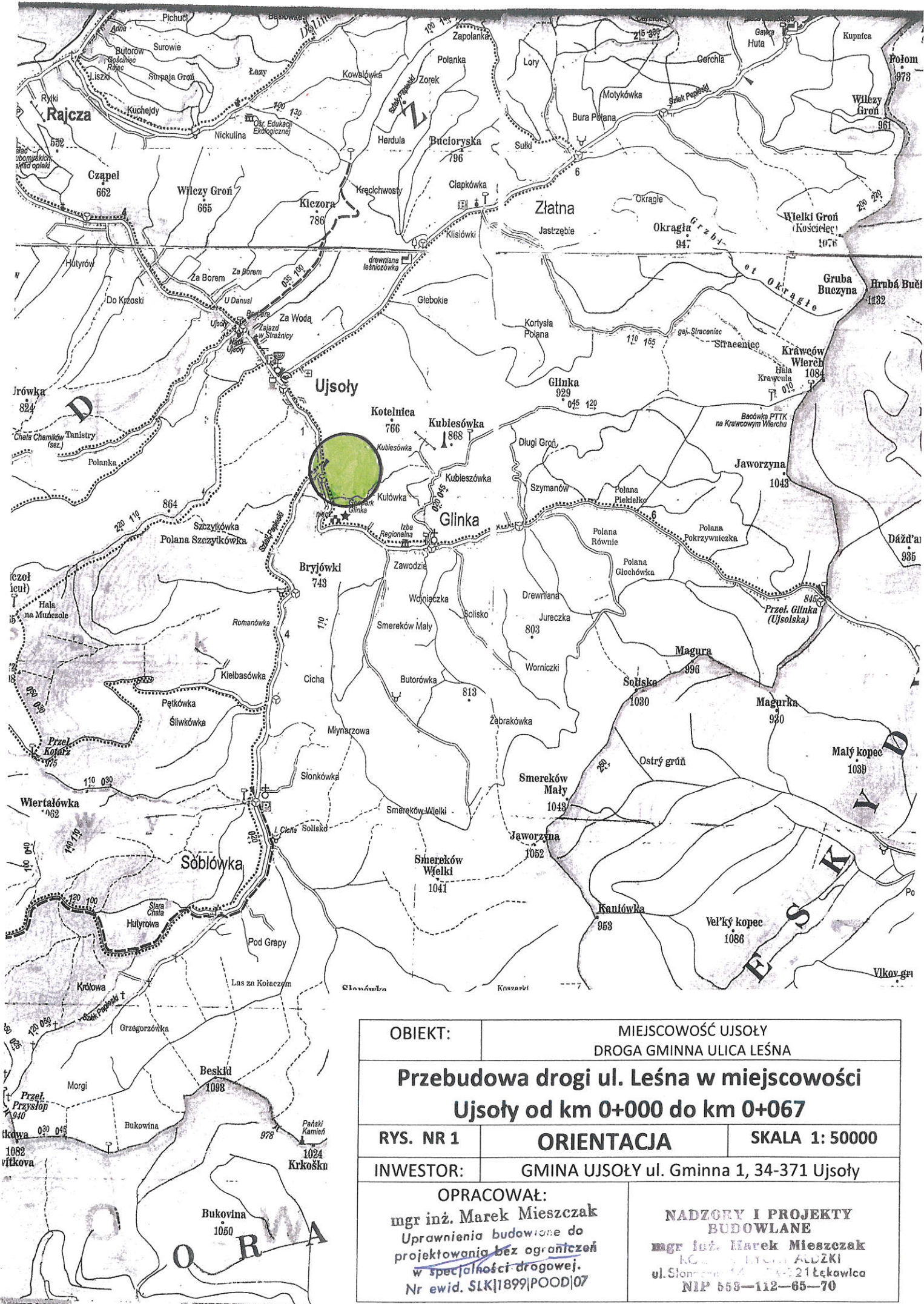
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

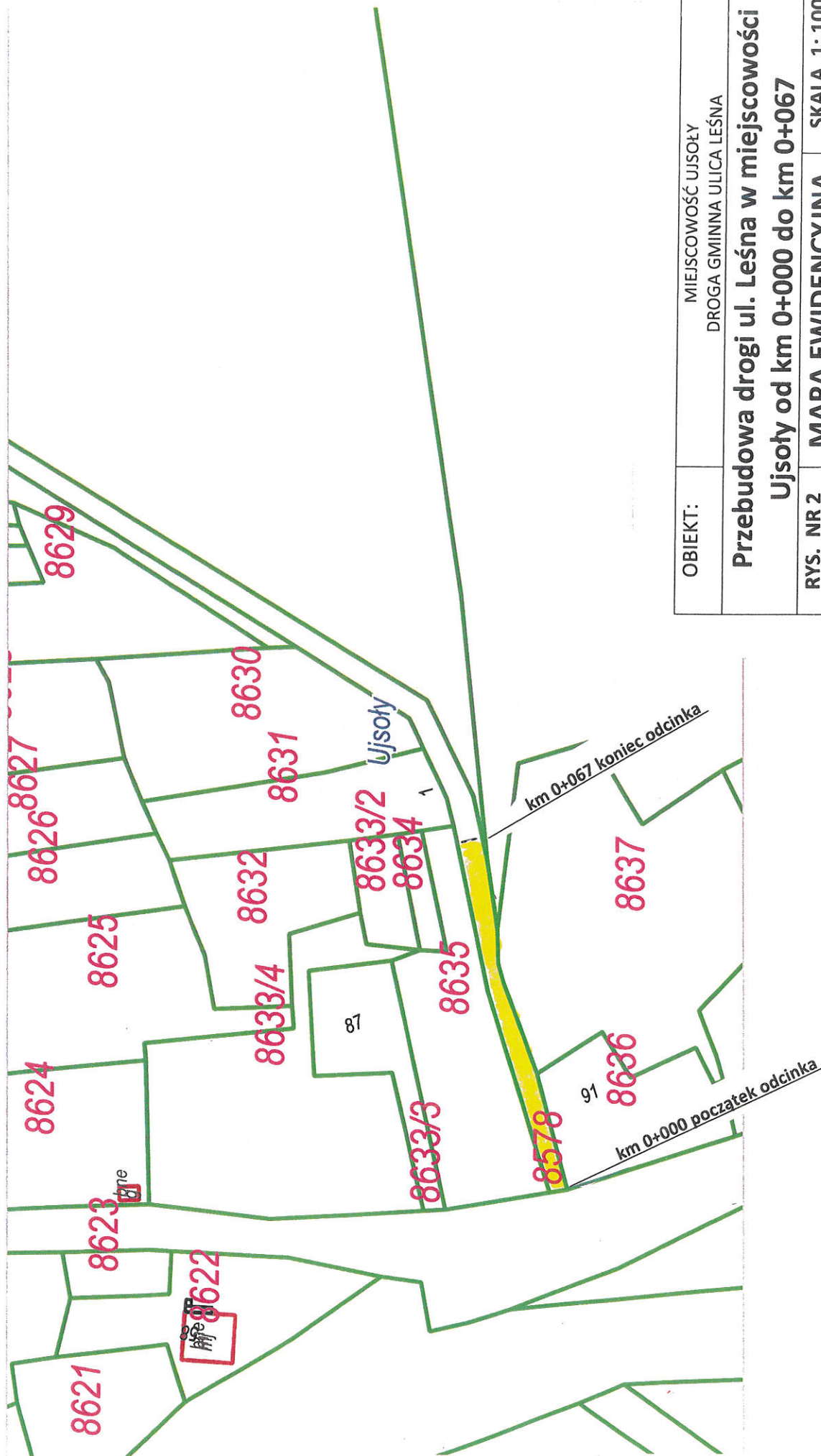
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIELNIA RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



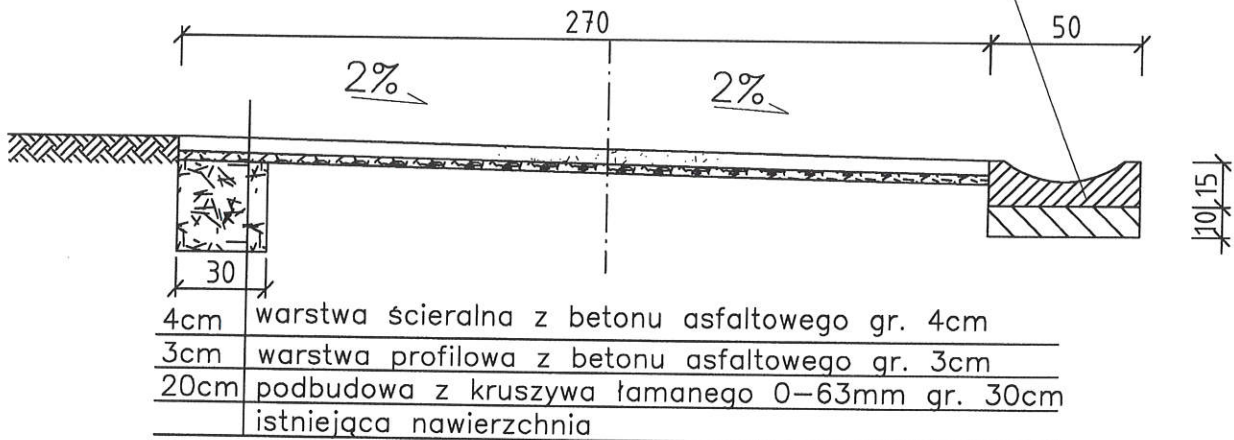
OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA LEŚNA		
Przebudowa drogi ul. Leśna w miejscowości Ujsoly od km 0+000 do km 0+067			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczak Kierownik Projektu ul. Słoneczna 14, 34-121 Łęka NIP 653—112—65—70	



OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA LEŚNA		
Przebudowa drogi ul. Leśna w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+067			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 1000	
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczałak ul. Słowackiego 24, 34-221 Łętownica NIP 553-112-65-70	
mgr inż. Marek Mieszczałak Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			

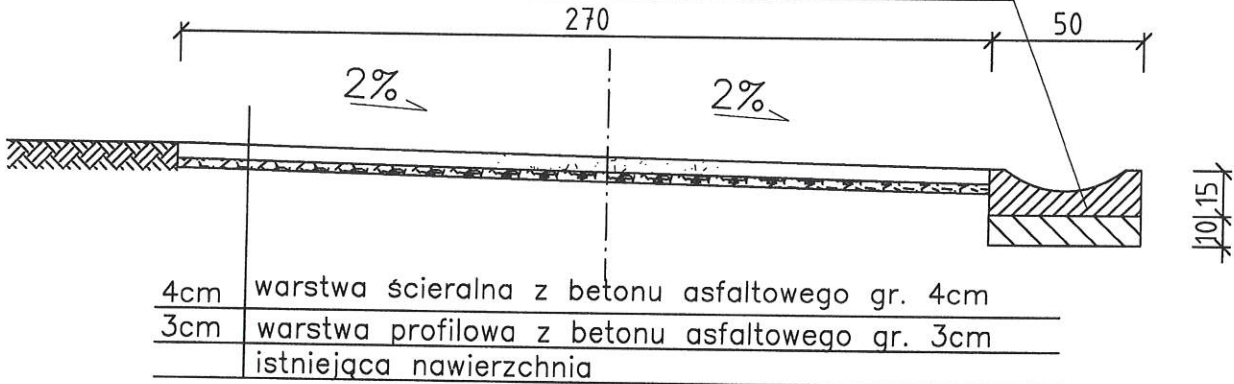
km 0+000 do km 0+030

korytko betonowe ściekowe 50x15 na ławie bet. C12/15 gr. 10cm



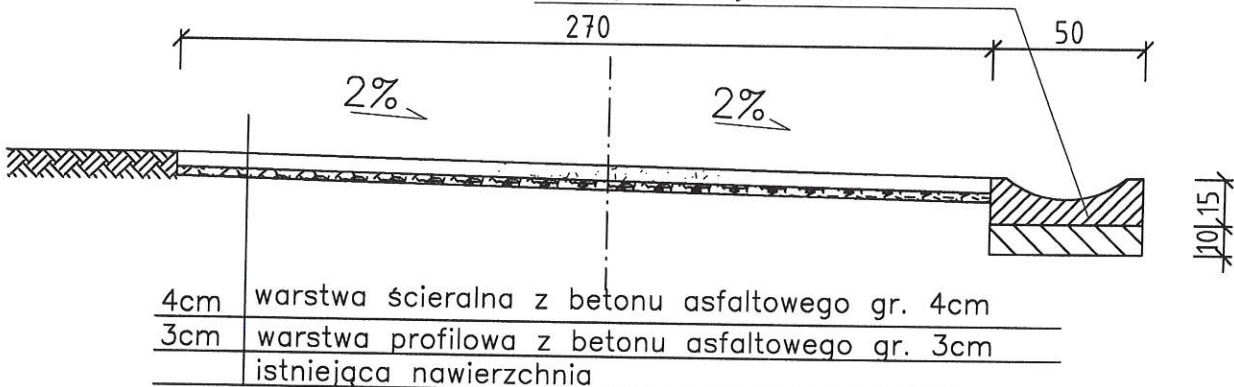
km 0+030 do km 0+040

korytko betonowe ściekowe 50x15 na ławie bet. C12/15 gr. 10cm



km 0+040 do km 0+067

istniejące korytko bez zmian



OBIEKT	Przebudowa drogi ul. Leśna w miejscowości Ujszoły od km 0+000 do km 0+067				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
NADZ. JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
BUDOWLANE		mgr inż. Marek Mieszczak			
mgr inż. Marek Mieszczak		Uprawnienia budowlane do			
ul. Słoneczna 44 34-21 Łęka		projektowania bez ograniczeń			
NIP 553-112-65-70		w specjalności drogowej.			
		Nr ewid. SLK/1899/POD/07			