

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY
ULICA GÓRSKA W UJSOŁACH

Temat opracowania:
Przebudowa drogi ul. Górskiej w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+063

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: czerwiec 2021r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KACIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ul. Górskiej- drogi położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o nr ewid. 7329 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S. Koniec odcinka znajduje się w km 0+063. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 63,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy zmiennej szerokości jezdni 2,00m do 2,20m. Droga przebiega w średnim spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi. Na odcinku objętym projektem na jezdni zlokalizowane są trzy studnie kanalizacyjne, których pokrywy należy wyregulować.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też roboty w zakresie regulacji trzech pokryw studni kanalizacyjnych. Odwodnienie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+063

jezdni szerokości 2,00m do 2,20m.

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 2cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża. Wykopy w ograniczonym zakresie dotyczą wyłącznie wykonania regulacji pokryw studni kanalizacyjnych.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

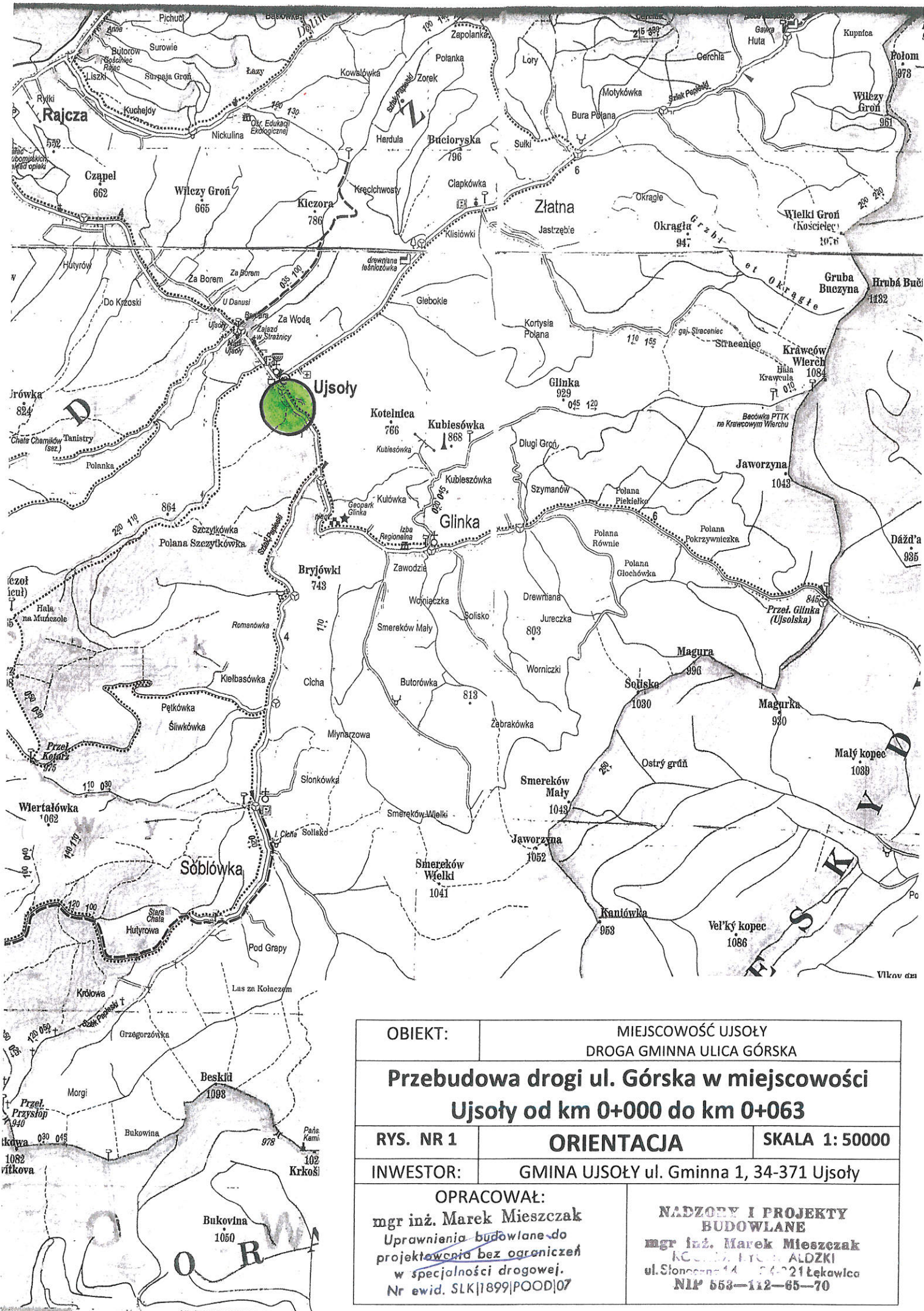
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIELNIA RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upewnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

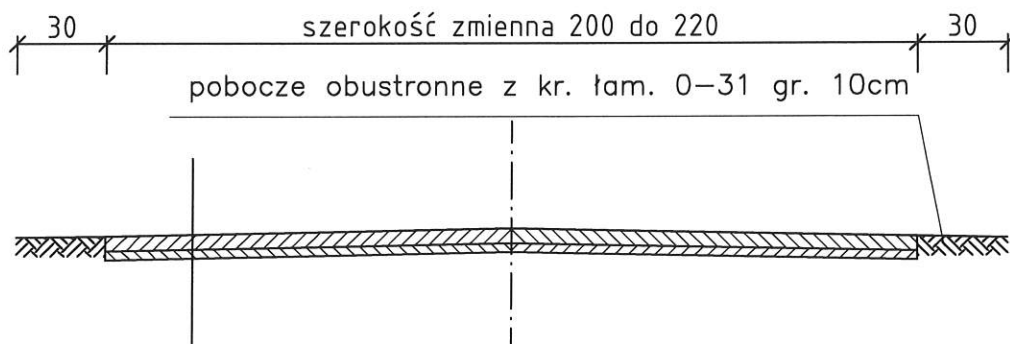


OBIEKT:		MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA GÓRSKA	
Przebudowa drogi ul. Górská w miejscowości Ujsóły od km 0+000 do km 0+063			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:		GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsóły	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KCS-17, ITC-1 ALDZKI ul. Słoneczna 14, 34-221 Łęka Wlk. NIP 553-112-65-70	



OBIKT:	MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA GÓRSKA		
Przebudowa drogi ul. Górska w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+063			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 500	
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczał ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły, 43-21 Łęka NIP 553-112-65-70	
mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			

km 0+000 do km 0+063



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
2cm	warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 2cm

OBIEKT	Przebudowa drogi ul. Górską w miejscowości Ujsoly od km 0+000 do km 0+063				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawleś NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			