

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY
ULICA WESOŁA W UJSOŁACH

Temat opracowania:
Przebudowa drogi ul. Wesoła w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+204

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: czerwiec 2021r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upoważnienie wydane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr nadz. SIR.134.83.00107

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ulicy Wesołej- drogi położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 7345 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 7345, przy od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S. Koniec odcinka znajduje się w km 0+204. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 204,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy zmiennej szerokości jezdni od 2,40m do 2,70m. Droga przebiega w umiarkowanym spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej od początku przebiegu do km 0+166. Na odcinku od km 0+166 do km 0+204 droga posiada jezdnię utwardzoną kruszywem. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi. Na odcinku objętym projektem na jezdni zlokalizowanych jest siedem studni kanalizacyjnych, których pokrywy należy wyregulować.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i

trwałości nawierzchni, jak też roboty w zakresie regulacji siedmiu pokryw studni kanalizacyjnych. Odwodnienie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+166

jezdni szerokości 2,40m do 2,70m.

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 2cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

km 0+166 do km 0+204

jezdni szerokości 2,70m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

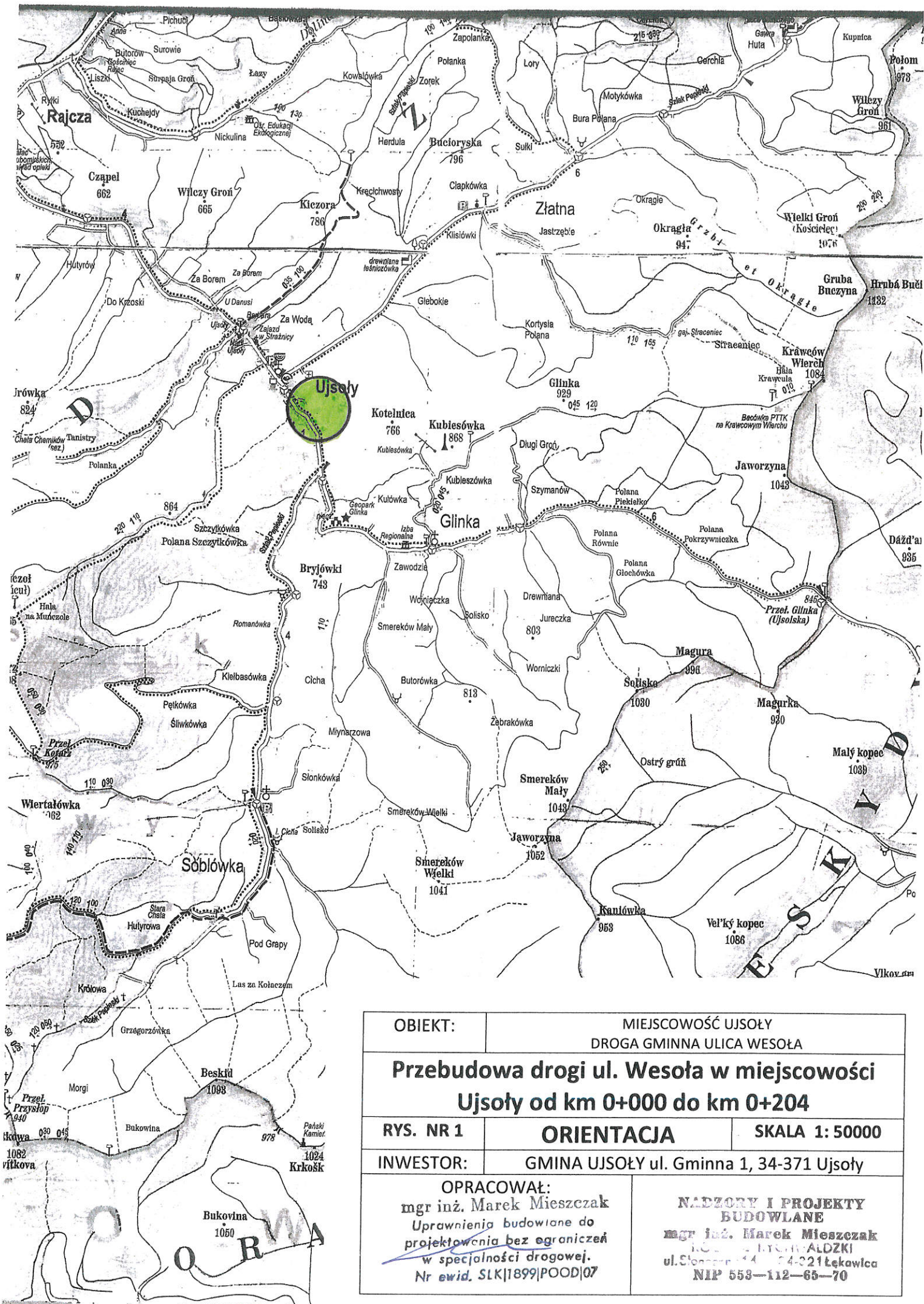
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

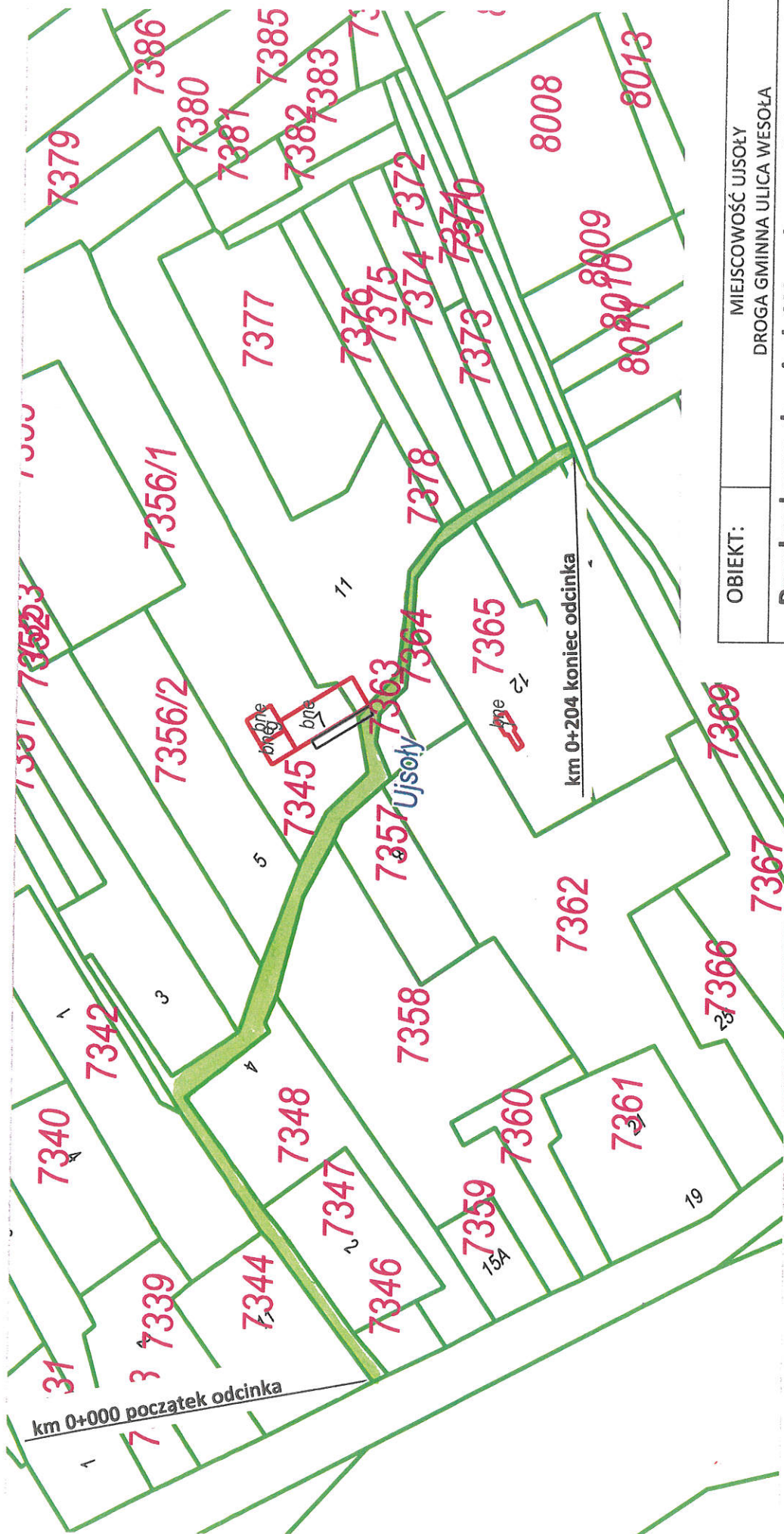
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZYZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Wykonawca Budowlane do
projektowania i nadzoru
w oparciu o dokumentację
techniczną i projektową

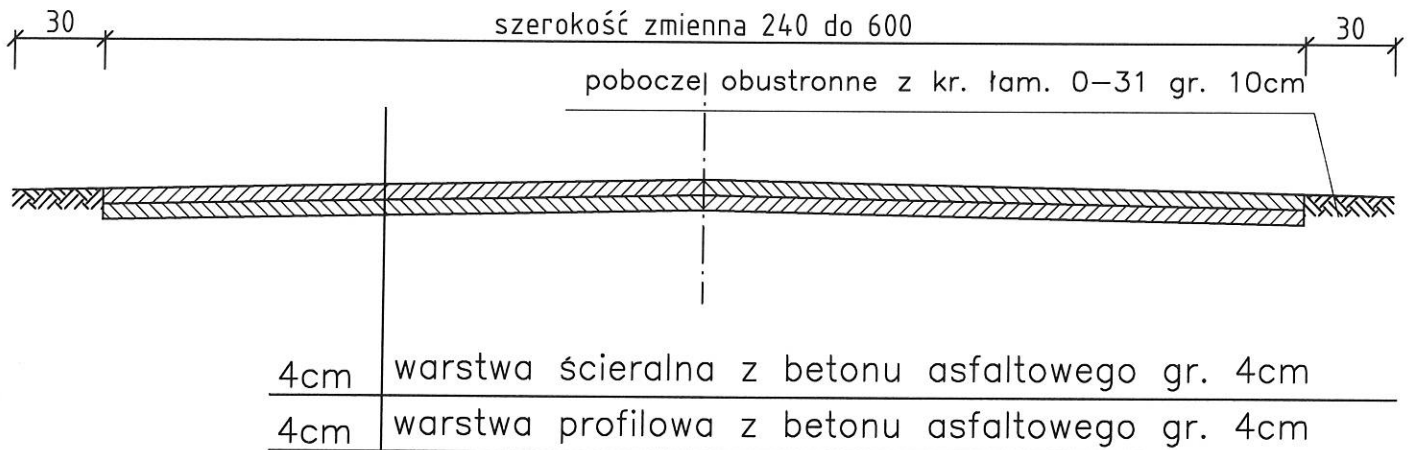


OBIEKT:		MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA WESOŁA	
Przebudowa drogi ul. Wesoła w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+204			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:		GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Sienkiewicza 44 04-221 Łęka Wlk. NIP 553-112-65-70	

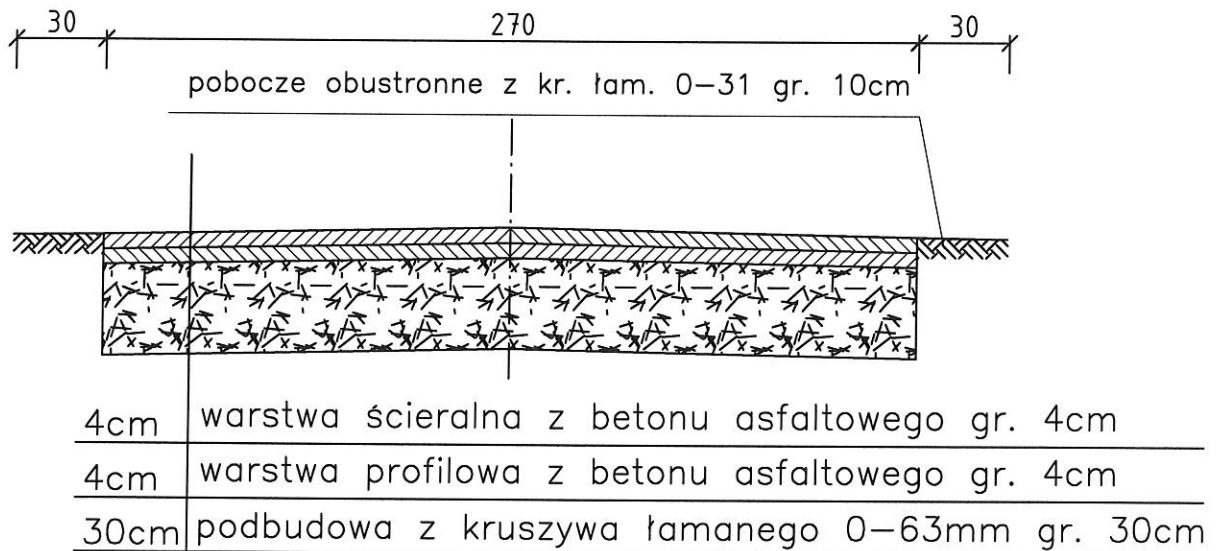


OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA WESOŁA		
Przebudowa drogi ul. Wesoła w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+204			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 1000	
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszcza		mgr inż. Marek Mieszcza	
Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń		ul. Słoneczna 44, 34-121 Łęka	
w specjalności drogowej.		NIP 553-112-65-70	
Nr ewid. SLK1899 POOD 07			

km 0+000 do km 0+166



km 0+166 do km 0+204



OBIEKT	Przebudowa drogi ul. Wesoła w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+204				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE			mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		
mgr inż. Marek Mieszczak ul. 21 LECIA ALDZKI 21 Łęka Włocławska NIP 553-112-65-70			Nr ewid. SIK 1899 POOD 07		