

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

### MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY

DROGA W UJSOŁACH: ODCINEK 1 OD UL. PASTERNIK DO UL. DANIELKI,  
ODCINEK 2 OD UL. DANIELKI DO UL. TOPOLOWEJ

### Temat opracowania:

Przebudowa drogi w miejscowości Ujsoty:  
odcinek 1 od ul. Pasternik do ul. Danielki,  
odcinek 2 od ul. Danielki do ul. Topolowej

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoty  
34-371 Ujsoty  
ul. Gminna 1

#### Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: czerwiec 2021r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY  
INŻYNIERSTWA  
mgr inż. Marek Mieszczak  
RODZIMYCH WAŁDZKI  
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
~~Uprawnienia budowlane do~~  
~~projektowania bez ograniczeń~~  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy dwóch odcinków drogi położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Odcinki te położone są na działkach o numerach ewidencyjnych: 3585, 3586, 3582/1, 3580, 3599, 3654, 3619 w miejscowości Ujsoły, odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek 1, objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły, pomiędzy ul. Pasternik a ul. Danielki i ma długość 53,00m. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na krawędzi jezdni ul. Pasternik, koniec w km 0+053 zlokalizowany jest na krawędzi ul. Danielki. Długość odcinka 1 wynosi 53,00m.

Odcinek 2, objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły, pomiędzy ul. Danielki a ul. Topolową i ma długość 158,00m. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na krawędzi jezdni ul. Danielki, koniec w km 0+158 zlokalizowany jest w pobliżu ul. Topolowej. Długość odcinka 2 wynosi 158,00m.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni od 1,80m do 2,70m. Droga przebiega w umiarkowanym spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga na obu odcinkach posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi. Na odcinkach objętych projektem na jezdni zlokalizowane są łącznie cztery studnie kanalizacyjne, których pokrywy należy wyregulować.

#### **4. Stan projektowany.**

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też roboty w zakresie regulacji czterech pokryw studni kanalizacyjnych. Odwodnienie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

##### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

##### Odcinek 1

km 0+000 do km 0+053

*jezdni szerokości 1,80m do 2,00m.*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 5cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm.

##### Odcinek 2

km 0+000 do km 0+158

*jezdni szerokości 2,00m do 2,70m.*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 5cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm.

##### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża. Wykopy dotyczą regulacji pokryw studni kanalizacyjnych.

## 5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

## 6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

## 7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## 8. Zalecenia.

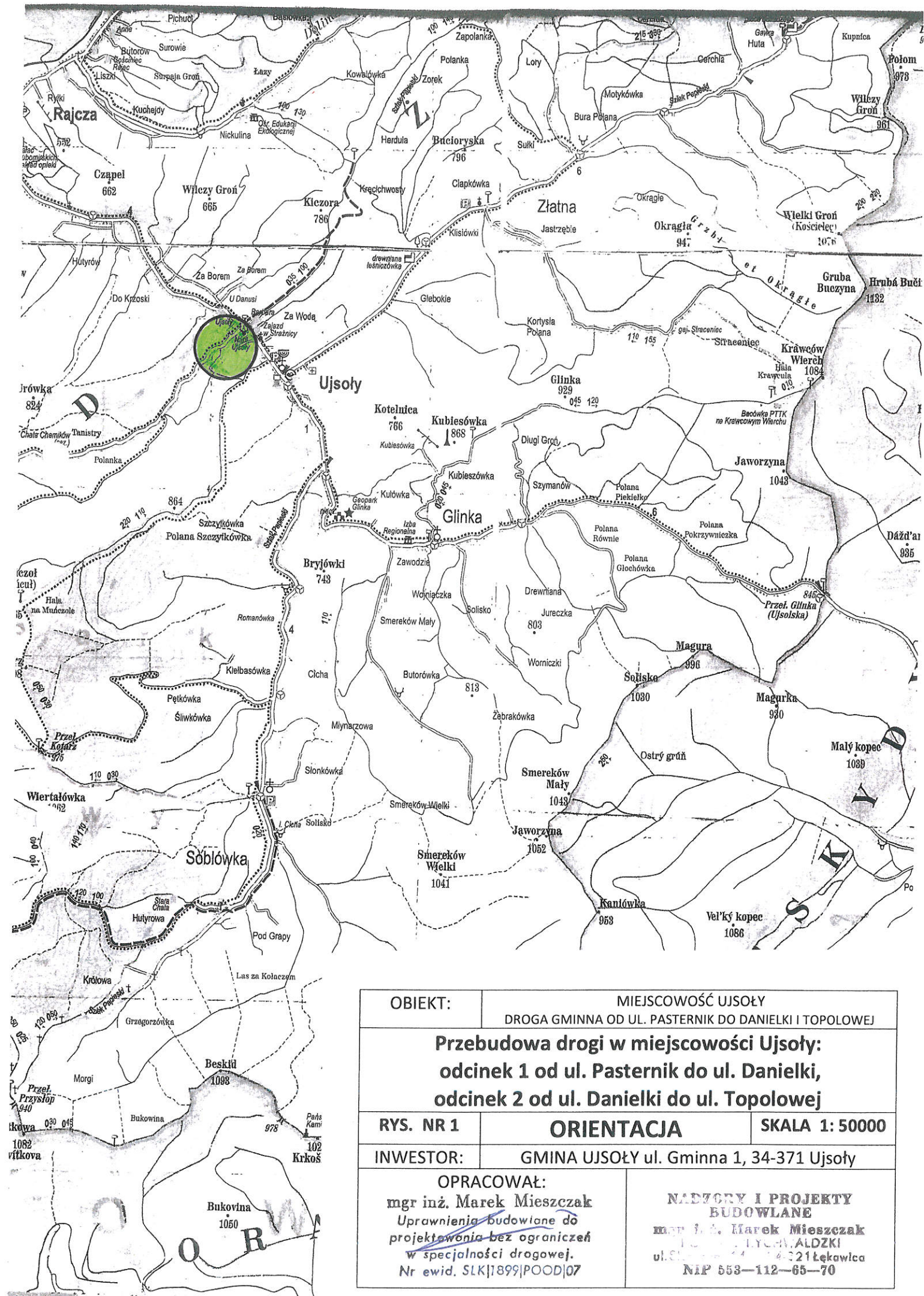
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOSZCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska  
NIP 503-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Upoważnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07





OBIEKT:		MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY	
		DROGA GMINNA OD UL. PASTERNIK DO DANIELKI I TOPOLOWEJ	
Przebudowa drogi w miejscowości Ujsóły: odcinek 1 od ul. Pasternik do ul. Danielki, odcinek 2 od ul. Danielki do ul. Topolowej			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:		GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsóły	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszczak		BUDOWLANE	
Uprawnienia budowlane do		mgr inż. Marek Mieszczak	
projektowania bez ograniczeń		ul. Słoneczna 24 14-221 Łekawica	
w specjalności drogowej.		NIP 553-112-65-70	
Nr ewid. SLK 1899 POOD 07			

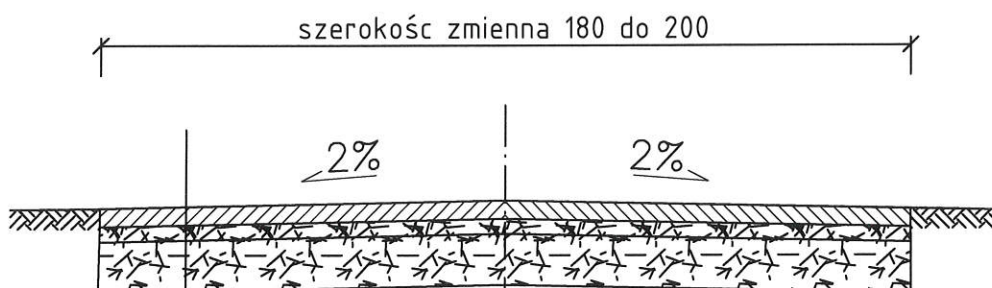






## ODCINEK 1

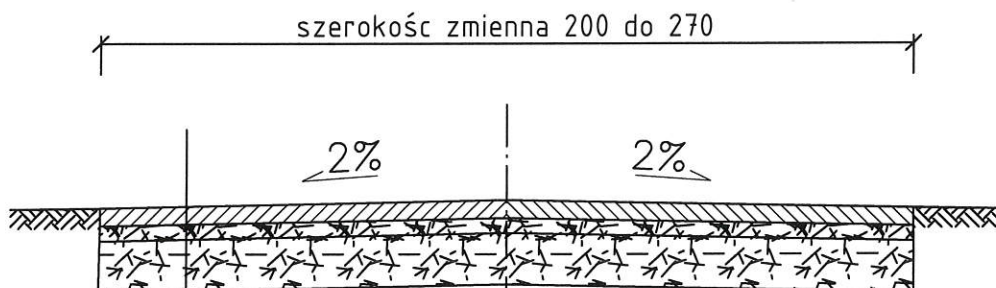
km 0+000 do km 0+053



6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm
5cm	wyrównawcza warstwa z kr. łam. 0-31mm gr. 5cm
	istniejąca warstwa z kruszywa łamanego

## ODCINEK 2

km 0+000 do km 0+158



6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm
5cm	wyrównawcza warstwa z kr. łam. 0-31mm gr. 5cm
	istniejąca warstwa z kruszywa łamanego

OBIEKT	Przebudowa drogi w miejscowości Ujszoły: odcinek 1 od ul. Pasternik do ul. Danielki i odcinek 2 od ul. Danielki do ul. Topolowej od km 0+000 do km 0+122				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			PROJEKTOWAŁ		
<b>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</b> <b>mgr inż. Marek Mieszczak</b> KOCIEŹ RYCHWAŁDZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70			<b>mgr inż. Marek Mieszczak</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		