

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY
ULICA SPOKOJNA W UJSOŁACH

Temat opracowania:
Przebudowa drogi ul. Spokojna w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+069

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: czerwiec 2021r.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

Opracował:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoty;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ul. Spokojnej- drogi położonej w miejscowości Ujsoty, w Gminie Ujsoty. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 8036 w miejscowości Ujsoty, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoty, w Gminie Ujsoty. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 8036, w odległości 2,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S. Koniec odcinka znajduje się w km 0+069. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 69,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy zmiennej szerokości jezdni 2,20m do 2,80m. Droga przebiega w umiarkowanym spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi. Na odcinku objętym projektem na jezdni zlokalizowane są trzy studnie kanalizacyjne, których pokrywy należy wyregulować.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też roboty w zakresie regulacji trzech pokryw studni kanalizacyjnych. Odwodnienie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+069

jezdni szerokości 2,20m do 2,80m.

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 2cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża. W projekcie wykopy będą wykonywane w niewielkim zakresie w związku z regulacją pokryw studni.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

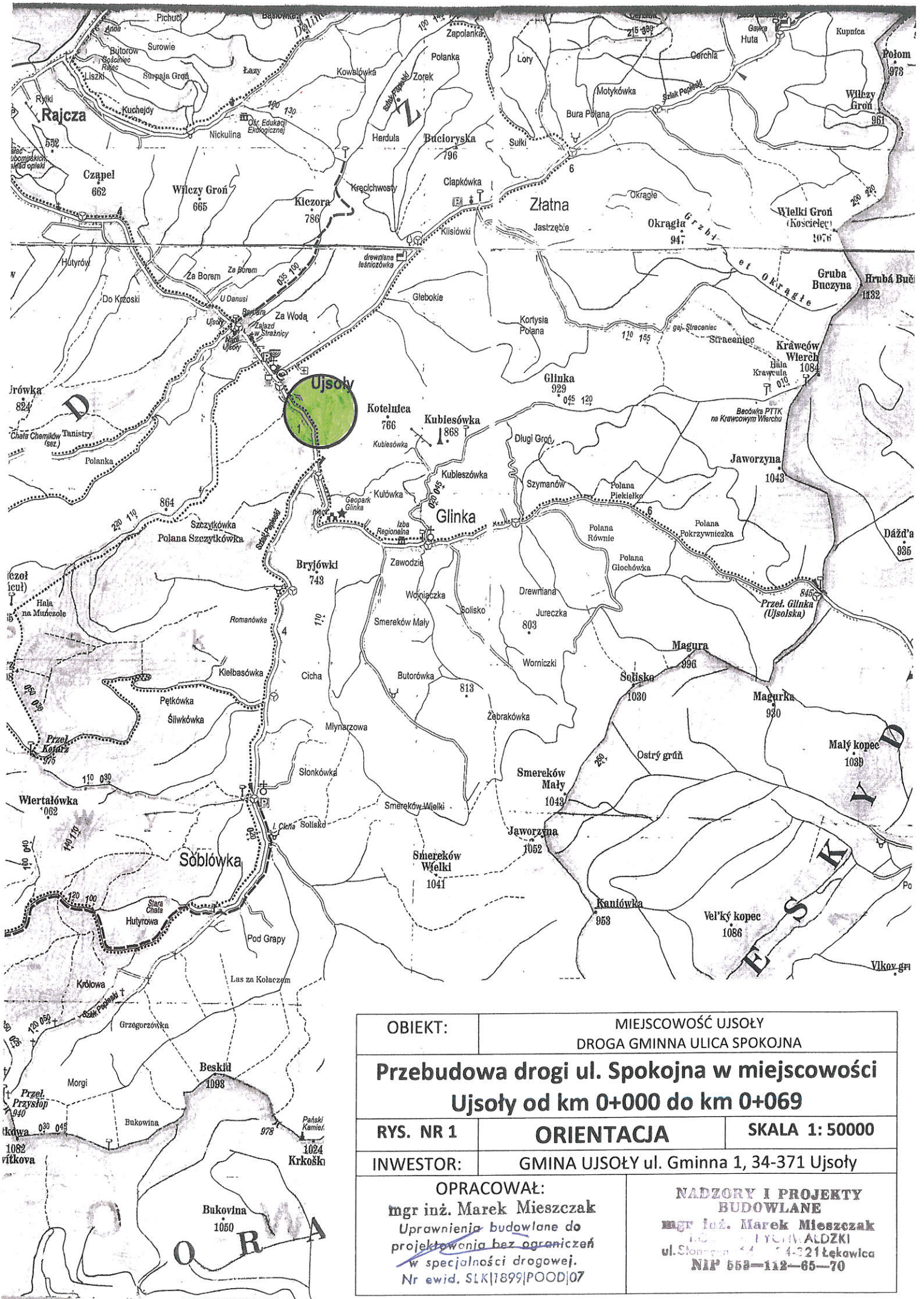
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszcza
KOŁIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

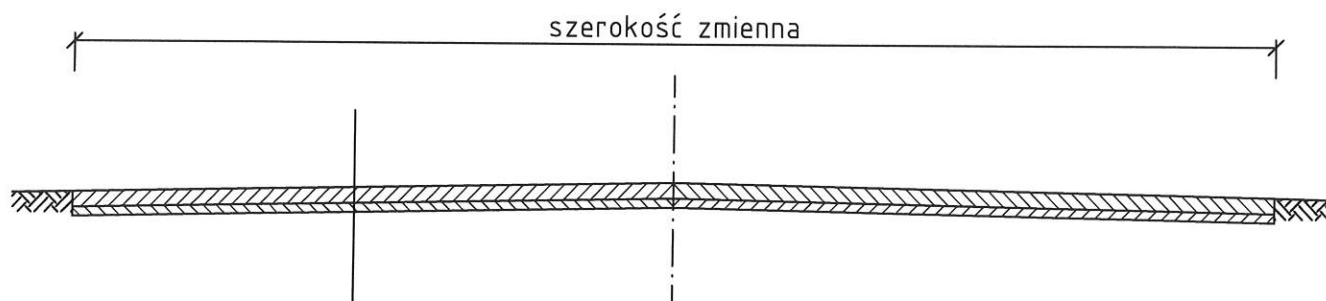


OBIEKT:		MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA SPOKOJNA	
Przebudowa drogi ul. Spokojna w miejscowości Ujsolę od km 0+000 do km 0+069			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsolę		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słoneczna 44 34-221 Łekowica NIP 558-112-65-70	



OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA SPOKOJNA		
Przebudowa drogi ul. Spokojna w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+069			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 500	
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczański Uprawnione do projektowania w spec. I oświadczenie Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczański ul. ... 21 Łęka NrP 553-112-65-70	

km 0+000 do km 0+069



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
2cm	warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 2cm

OBIEKT	Przebudowa drogi ul. Spokojna w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+069				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... 21 Łekawica Nr 553-112-65-70			mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		