

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I km 0+000 do km 0+377: 0,377-0,000	0,377000	
		Odcinek II km 0+461 do km 0+850: 0,850-0,461	0,389000	
		RAZEM:	0,766000	0,766
1.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych z wywozem na odległość do 1-km, nawierzchnia z płyt gr. 12-cm lub 15-cm, bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: rozjazd km 0+000: 3,00	3,000000	
		jezdnia km 0+000 do km 0+210: 210,00*2,50	525,000000	
		jezdnia km 0+210 do km 0+248: 38,00*3,00	114,000000	
		jezdnia km 0+248 do km 0+258: 10,00*2,50	25,000000	
		jezdnia km 0+258 do km 0+377: 119,00*2*1,00	238,000000	
		Odcinek II: km 0+461 do km 0+785: 324,00*2,50	810,000000	
		km 0+785 do km 0+850: 65,00*2*0,80	104,000000	
		RAZEM:	1 819,000000	1 819,000
1.3	KNKRB 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. ELEMENTÓW 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: SP km 0+200 do km 0+256: 56,00	56,000000	
		SP km 0+300 do km 0+355: 55,00	55,000000	
		RAZEM:	111,000000	111,000
1.4	KNKRB 6/807/3	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. ELEMENTÓW 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: ścieki ukośne odcinki po 5*4,00 4,00m- km 0+008, km 0+035, km 0+107, km 0+203, km 0+305: 20,000000	20,000000	
		Odcinek II: km 0+500, km 0+611, km 7*4,00 0+658, km 0+768, km 0+806, km 0+836: 28,000000	28,000000	
		RAZEM:	48,000000	48,000
1.5	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: płyty i korytka: (905,00*0,12)+(111,00*0,50*0,15)+(20,00*0,25*0,20)	117,925000	
		Odcinek II: (914,00*0,12)+(28,00*0,25*0,20)	111,080000	
		RAZEM:	229,005000	229,005
2	Element	Wykopy pod koryto		
2.1	KNR 201/202/2	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: rozjazd km 0+000: 3,00*0,20	0,600000	
		pod jezdnię: km 0+000 do km 0+377: 377,00*2,80*0,20	211,120000	
		poszerzenie na łuku km 0+210 do km 0+248: 38,00*0,50*0,20	3,800000	
		Odcinek II: jezdnie km 0+461 do km 0+850: 389,00*2,80*0,20	217,840000	
		RAZEM:	433,360000	433,360
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00		
				433,36

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszcza
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70

Przebudowa drogi Na Smereków Wielki w
miejscowości Sobólówka Odcinek I od km
0+000 do km 0+377, Odcinek II od km
0+461 do km 0+850.bern

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15- cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV Wyliczenie ilości robót: Odcinek I: rozjazd km 0+000: 3,00, pod jezdnię: km 0+000 do km 0+377: 3,00+(377,00*2,80) 1 058,600000 poszerzenie na łuku km 0+210 do km 0+248: 38,00*0,50 19,000000 Odcinek II: jezdnia km 0+461 do km 0+850: 389,00*2,80 1 089,200000 RAZEM: 2 166,800000	m2	2 166,800
3	Element	Korytka ściekowe		
3.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15- cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm Wyliczenie ilości robót: SP km 0+200 do km 0+256: 56,00 56,000000 SP km 0+300 do km 0+355: 55,00 55,000000 RAZEM: 111,000000	m	111,000
3.2	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20- cm, typ korytkowy- przekrój 25cm x 20cm na betonie gr. 10cm Wyliczenie ilości robót: SP km 0+200 do km 0+256: 56,00 56,000000 SP km 0+300 do km 0+355: 55,00 55,000000 RAZEM: 111,000000	m	111,000
4	Element	Podbudowy		
4.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20- cm Wyliczenie ilości robót: Odcinek I: rozjazd km 0+000: 3,00 3,000000 jezdnia km 0+000 do km 0+377: 377,00*2,80 1 055,600000 poszerzenie km 0+210 do km 0+248: 38,00*0,50 19,000000 Odcinek II: jezdnia km 0+461 do km 0+850: 389,00*2,80 1 089,200000 RAZEM: 2 166,800000	m2	2 166,800
4.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10- cm Wyliczenie ilości robót: Odcinek I: pomiędzy płytami- km 0+000 do km 0+377: 377,00*0,80 301,600000 km 0+210 do km 0+248 poszerzenie: 38,00*0,50 19,000000 Odcinek II: pomiędzy płytami km 0+461 do km 0+850: 389,00*0,80 311,200000 RAZEM: 631,800000	m2	631,800
5	Element	Nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych		
5.1	KNR 1312/1501/2	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych ażurowych typu IOMB- płyty żelbetowe gr. 12cm Wyliczenie ilości robót: Odcinek I: rozjazd km 0+000: 3,00 3,000000 jezdnia km 0+000 do km 0+377: 377,00*1,00*2 754,000000 Odcinek II: jezdnia km 0+461 do km 0+850: 389,00*1,00*2 778,000000 RAZEM: 1 535,000000	m2	1 535,000
5.2	KNNR 6/105/5	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3- cm Wyliczenie ilości robót: Odcinek I: pomiędzy płytami km 0+000 do km 0+377: 377,00*0,80 301,600000 km 0+210 do km 0+248 poszerzenie: 38,00*0,50 19,000000 Odcinek II: pomiędzy płytami km 0+461 do km 0+850: 389,00*0,80 311,200000 RAZEM: 631,800000	m2	631,800

NADZORY I PROJEKTY
DOŁĄCZANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIEK RYCHWAŁDZKI
 ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
 NIP 553-112-65-70

Przebudowa drogi Na Smereków Wielki w
 miejscowości Sobków Odcinek I od km
 0+000 do km 0+377, Odcinek II od km
 0+461 do km 0+850.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: pomiędzy płytami- km 0+000 do km 0+377: 377,00*0,80		301,600000
		km 0+210 do km 0+248 poszerzenie: 38,00*0,50		19,000000
		Odcinek II: pomiędzy płytami km 0+461 do km 0+850: 389,00*0,80		311,200000
		RAZEM: 631,800000	m2	631,800
5.4	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.5·cm, przy wydajności rozkładarki 200·t/dzień		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek I: pomiędzy płytami- km 0+000 do km 0+377: 377,00*0,80		301,600000
		km 0+210 do km 0+248 poszerzenie: 38,00*0,50		19,000000
		Odcinek II: pomiędzy płytami km 0+461 do km 0+850: 389,00*0,80		311,200000
		RAZEM: 631,800000	m2	631,800

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszcza
KOCHETZ RYCHWAŁDZKI
 ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszcza
 Uprawnienia budowlane do
 projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej.
 Nr ewid. SLK/1899/POOD/07