

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO SOBLÓWKA
DROGA „NA SMEREKÓW WIELKI” W M. SOBLÓWKA

Temat opracowania:

Przebudowa drogi „Na Smereków Wielki” w miejscowości Sobkówka:
Odcinek I od km 0+000 do km 0+377,
Odcinek II od km 0+461 do km 0+850

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoty
34-371 Ujsoty
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: luty 2021r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KONTAKT I KONWALIZACJA
ul. Sienkiewicza 4 201 Łęka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upewnienienia budowlane do
projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciennodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej położonej w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 2084, 2167/2, 2086/2, 2088/2, 2089/2, 2092/2, 2093/2, 2094/2, 2098/1, 2094/2 w miejscowości Sobkówka, odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki objęty projektem przebudowy położone są w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek Odcinka I, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 2167/2, przy granicy z działką nr ewid. 2154. Koniec Odcinek I znajduje się w km 0+377. Początek Odcinka II znajduje się w km 0+461 na działce nr ewid. 2086/2, przebiega dalej działką nr ewid. 2088/2, 2089/2, 2092/2, 2093/2, 2098/1 i kończy się na działce nr 2094/2 w km 0+850, w pobliżu granicy z działką nr ewid. 2096/1. Łączna długość odcinków objętych przebudową wynosi 766,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,80m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych na całej szerokości, lub w postaci dwóch pasów jezdnych z płyt betonowych z nawierzchnią z kruszywa pomiędzy nimi. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, płyty są w dużym stopniu zużyte, popękane, z wykruszeniami, oraz nierówne, wymagające przebudowy.

Odwodnienie składa się z kilku ścieków ukośnych poprzez jezdnię oraz na kilku odcinkach występują korytka betonowe wzdłuż krawędzi jezdni. Korytka ukośne i równoległe są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek I

km 0+000 do km 0+200

km 0+256 do km 0+300

km 0+355 do km 0+377

jezdni szerokości 2,80m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 10cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm pomiędzy płytami.

Odcinek I

km 0+200 do km 0+256

km 0+300 do km 0+355

jezdni szerokości 2,80m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 10cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm pomiędzy płytami;
- korytko ściekowe betonowe 50cm X 15cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm- z prawej strony.

Odcinek II km 0+461 do km 0+850

jezdnia szerokości 2,80m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 10cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm pomiędzy płytami.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

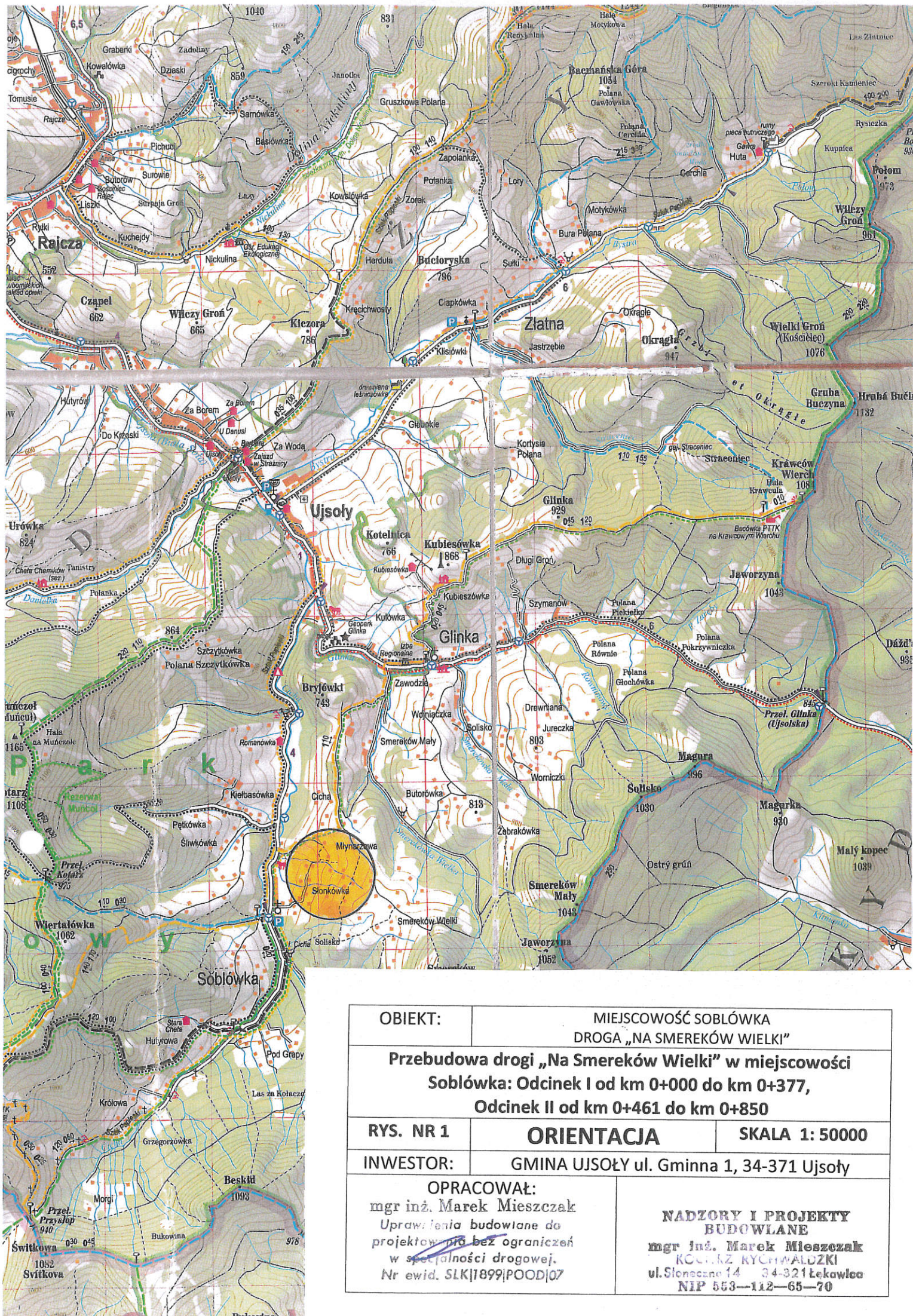
6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji niezainwentaryzowanych przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

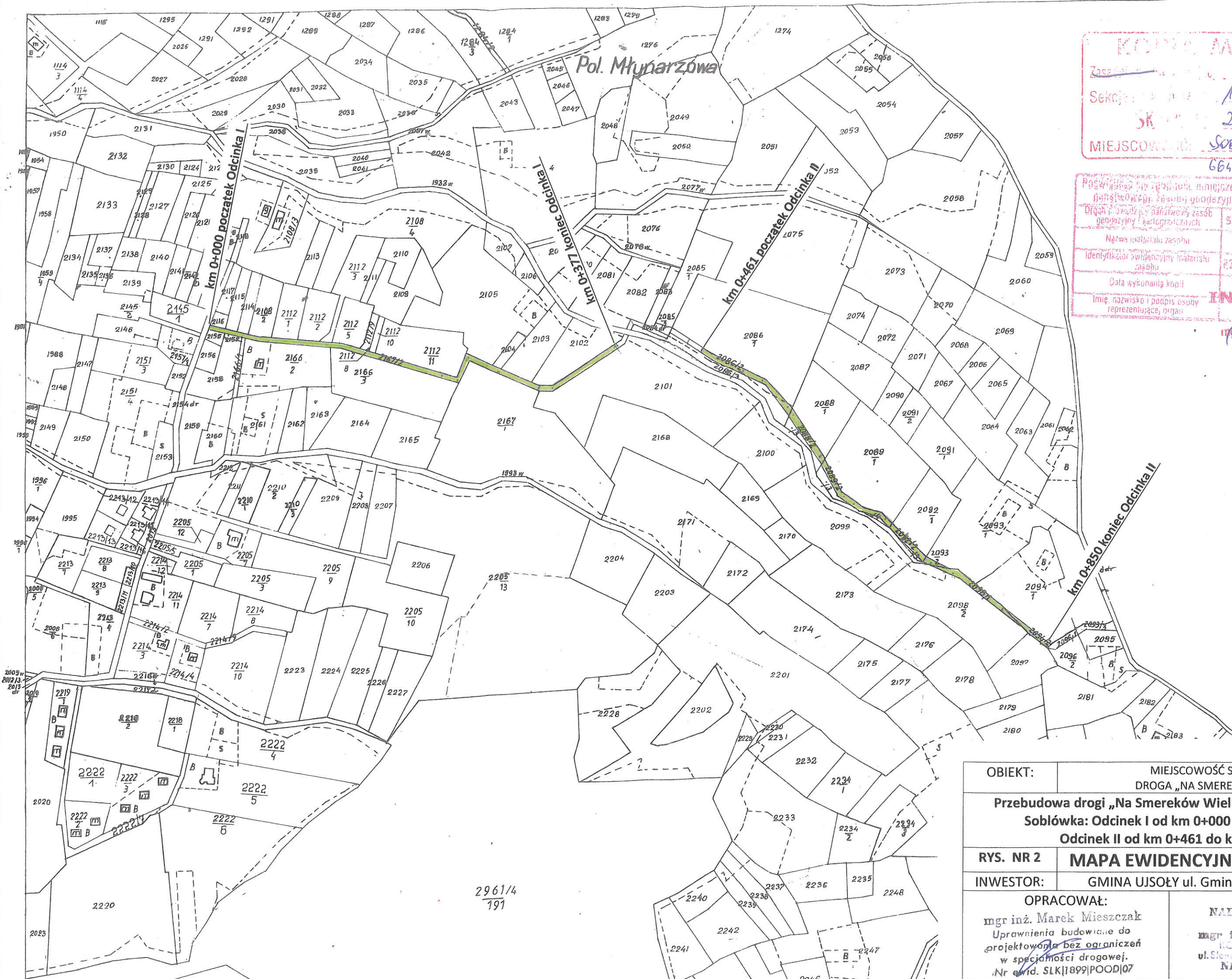
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.



OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA DROGA „NA SMEREKÓW WIELKI”		
Przebudowa drogi „Na Smereków Wielki” w miejscowości Soblówka: Odcinek I od km 0+000 do km 0+377, Odcinek II od km 0+461 do km 0+850			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCŁAK RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70	



KOM. MAPY
Zasada 14
Sekoja 14
SK 2880
MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA

6642.2. 03.2021

Poswiadczenie o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału
geodezyjnego, zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator wydawniczy materiału
zasobu
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA ŻYwiecki

2021-02-10

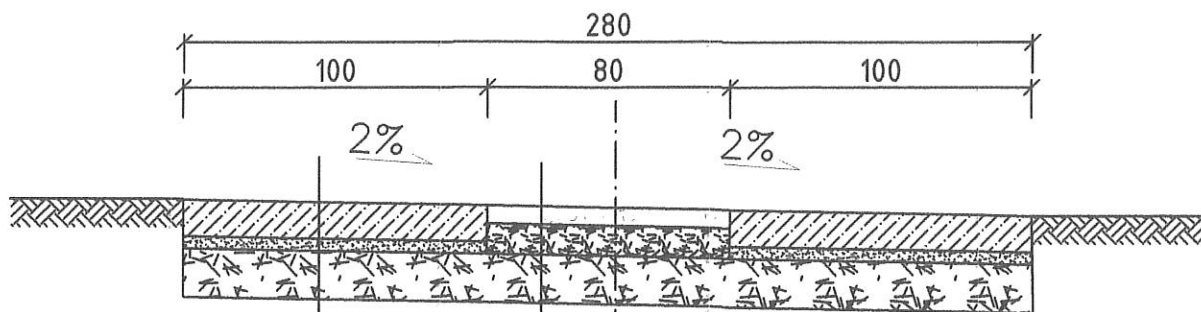
INSPEKTOR

mgr Sabina Ścieska

OBIEKT:	MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA DROGA „NA SMEREKÓW WIELKI”	
Przebudowa drogi „Na Smereków Wielki” w miejscowości Soblówka: Odcinek I od km 0+000 do km 0+377, Odcinek II od km 0+461 do km 0+850		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2880
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak RODZAJ TYTUŁU ul. Sienkiewicza 14 34-221 Łekawica NIP 653—112—65—70

2961/4
191

ODCINEK I km 0+000 do km 0+200
km 0+256 do km 0+300
km 0+355 do km 0+377

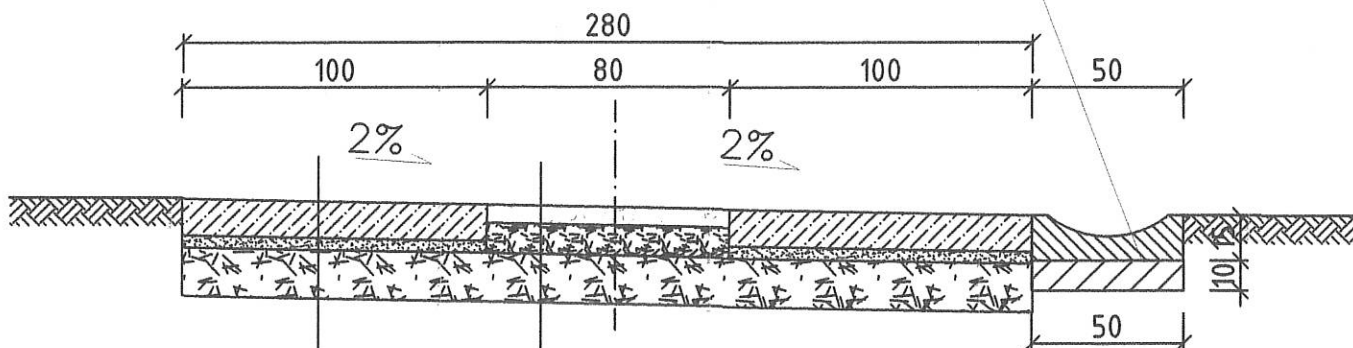


5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
10cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-31mm gr. 10cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

12cm	nawierzchnia z płyt żelbet. typu YOMB gr. 12cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

km 0+200 do km 0+256
km 0+300 do km 0+355

korytko betonowe ściekowe 50x15 na betonie C12/15 gr. 10cm

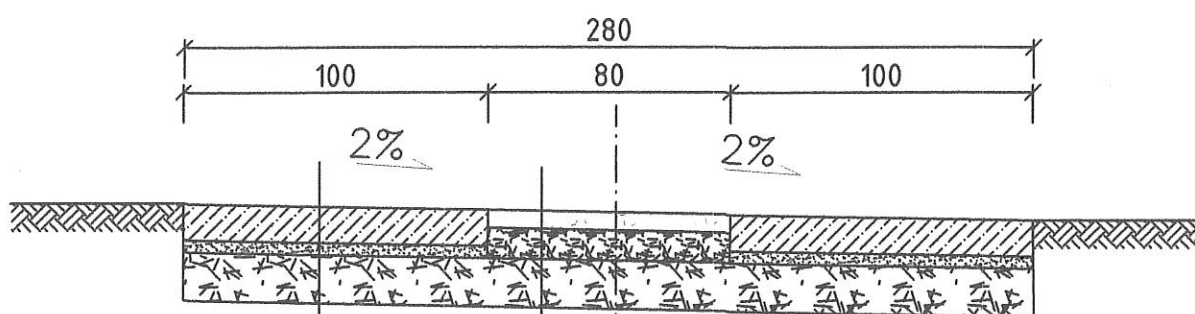


5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
10cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-31mm gr. 10cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

12cm	nawierzchnia z płyt żelbet. typu YOMB gr. 12cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

OBIEKT	MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA DROGA "NA SMERKÓW WIELKI"				
Przebudowa drogi "Na Smerków Wielki" w miejscowości Sobkówka: Odcinek I od km 0+000 do km 0+377 Odcinek II od km 0+461 do km 0+850					
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		SOBLÓWKA	1:25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE		mgr inż. Marek Mieszczak			
mgr inż. Marek Mieszczak		Uprawnienia budowlane do			
ul.		projektowania bez ograniczeń			
ul.		w specjalności drogowej.			
Nr ewid. 112-65-70		Klasa ewid. STK/1099/POOD/07			

ODCINEK II km 0+461 do km 0+850



5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
10cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-31mm gr. 10cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

12cm	nawierzchnia z płyt żelbet. typu YOMB gr. 12cm
3cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3cm
20cm	warstwa podbudowy z kr. łaman. 0-63mm gr. 20cm

OBIEKT	MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA DROGA "NA SMERKÓW WIELKI"				
Przebudowa drogi "Na Smerków Wielki" w miejscowości Sobłówka: Odcinek I od km 0+000 do km 0+377 Odcinek II od km 0+461 do km 0+850					
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		SOBLÓWKA	1:25	A4	3.2
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... 4 ... 21 Łekawica NIP 553-112-65-70			mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK11899/POOD/07		